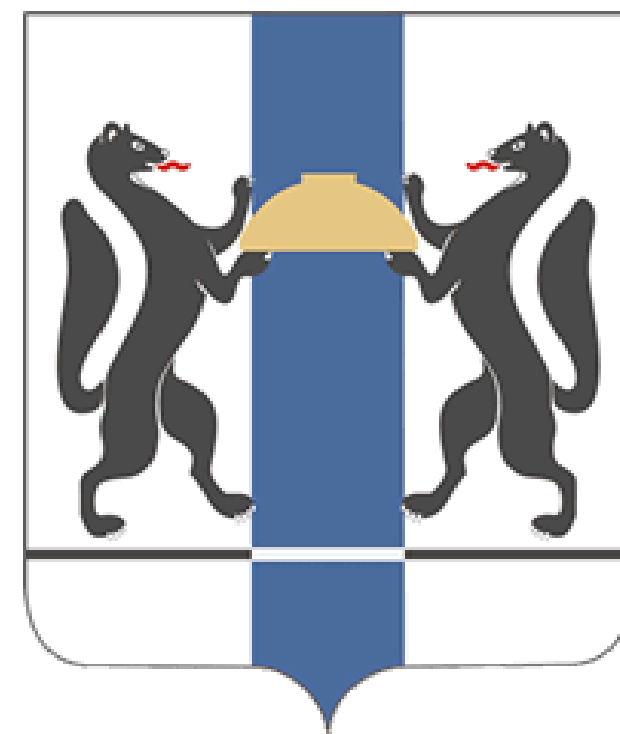
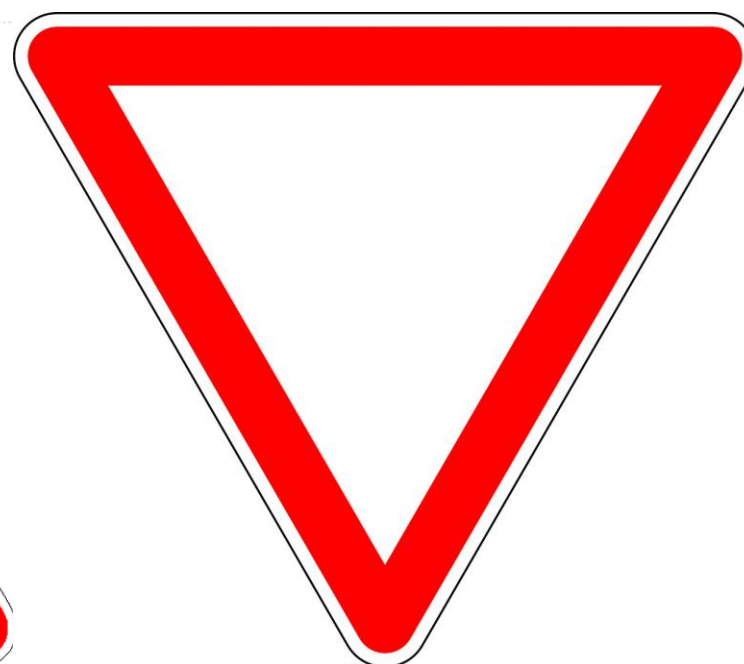




ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЯРКУЛЬ-МАТЮШКИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

СОГЛАСОВАНО

СОГЛАСОВАНО

ПРОЕКТ

ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

ЯРКУЛЬ-МАТЮШКИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Яркуль-Матюшкинского сельсовета

Усть-Таркского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: октябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	4
Задание на разработку	5
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	7
1.1. Характеристика территории	7
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	9
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	9
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	9
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	10
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	10
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	10
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	11
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	12
Ситуационные схемы	12
Ул. Центральная	15
Ул. Заводская	19
Ул. Клубная	20
Ул. Школьная	21
Ул. Зеленая	23
Ул. Корнеевская	26
Ул. Лесная	27
Ул. Иванова	29
Условные обозначения и пояснения	31
Ведомости проектируемых ТСОДД	33

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Яркуль-Матюшкинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2021 году, и материалам работ по паспортизации и диагностике автомобильных дорог (улиц) выполненных силами ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» выполненных в 2020 г.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а также даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Задание на разработку

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальному контракту
от «30» июля 2021г.№1

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Яркуль-Матюшкинском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области.

1. Наименование работ: Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Яркуль-Матюшкинском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области.

2. Заказчик: администрация Яркуль-Матюшкинского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

3. Место выполнения работ: По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Яркуль-Матюшкинского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

4. Цель разработки проекта: Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Основание для разработки:
Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Задачи, решаемые проектом:
Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. Технические требования:
Для разработки проекта организации дорожного движения в Яркуль-Матюшкинском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы в Яркуль-Матюшкинском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области в следующих объемах:

- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
- обследование остановок общественного транспорта;
- определение местоположения светофорных объектов;
- обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и

дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;

- обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.

8. Требования к качеству выполняемых работ:
Проект организации дорожного движения в Яркуль-Матюшкинском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

№ п/п	Обозначение документа	Название документа
1.	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
2.	СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги
3.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
4.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
5.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
6.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
7.	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
8.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
9.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
10.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
11.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
12.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
13.	ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"

14.	Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.
15.	ОДМ 218.5.007 2008	Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей.
16.	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

9. Исходные данные для разработки.

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;
- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
- схему движения транспорта с опасными грузами;
- схему генерального плана поселения;
- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

10. Требования к составу проектной документации.

- титульный лист;
 - содержание;
 - введение;
 - задание на проектирование ПОДД;
 - пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
 - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
 - графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.
 - адресные ведомости.
- На титульном листе должно быть указано:
- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
 - наименование владельца дороги, сети дорог;
 - наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
 - органы и организации, утверждающие ПОДД;
 - должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
 - должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
 - дата разработки ПОДД;
 - номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);
- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);

Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:

С даты заключения Контракта до 15.10.2021г.

13. Объем выполнения работ: 6,93 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Яркуль-Матюшкинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения в Яркуль-Матюшкинском сельсовете Усть-Тарковского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и CD диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

ЗАКАЗЧИК:

Глава администрации Яркуль-Матюшкинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области

_____ Наумов С.А.

(подпись, печать)

ИСПОЛНИТЕЛЬ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»

_____ Дацко И.В.

(подпись, печать)

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

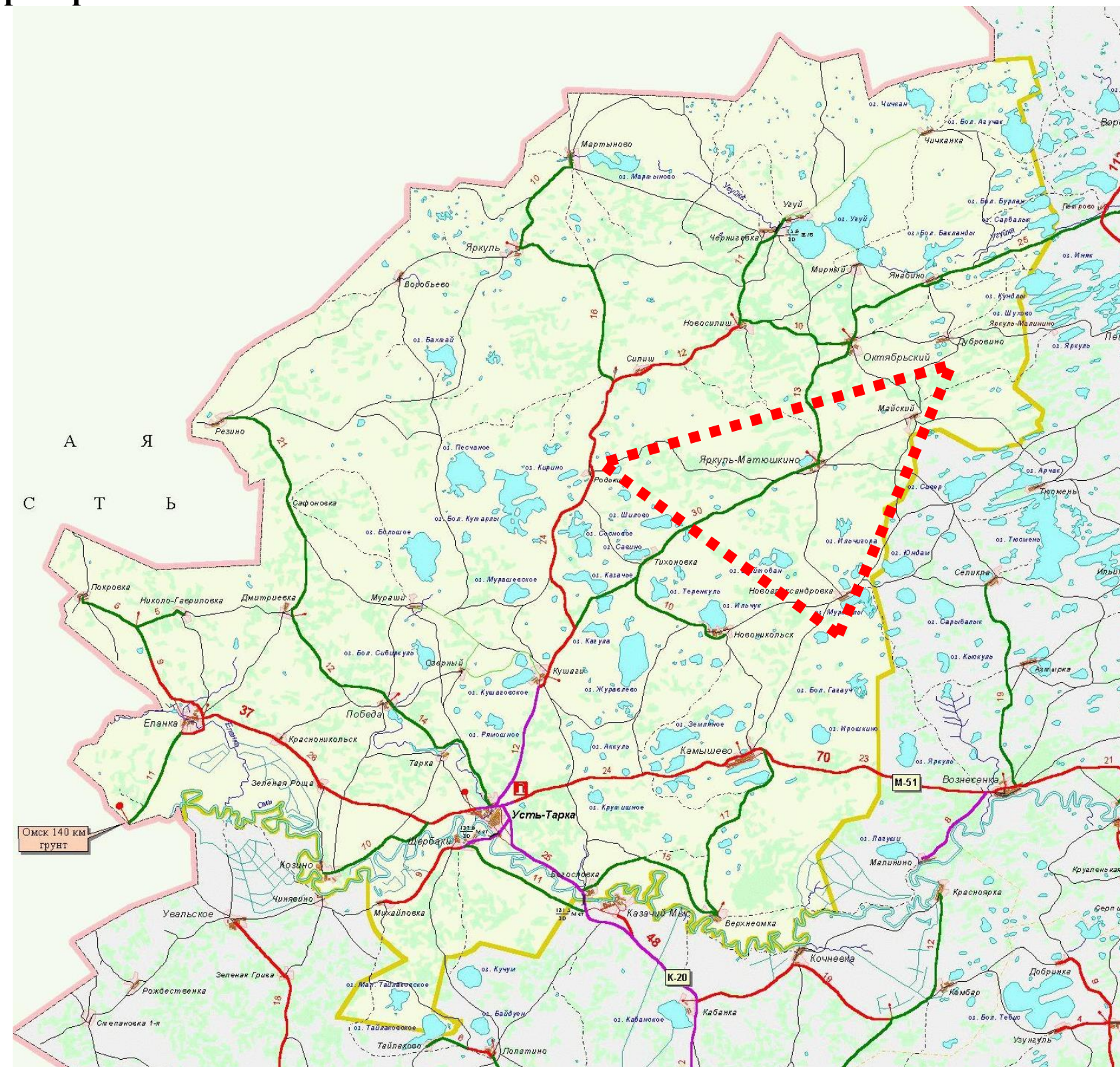


Рисунок 1 – Ситуационный план Усть-Таркского района

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гивы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Яркуль-Матюшкинского муниципального образования входят 3 населенных пункта:

1. село Яркуль-Матюшкино, 2. поселок Майский, 3. деревня Новоалександровка.

Административным центром сельсовета является с. Яркуль-Матюшкино. Административным центром Усть-Таркского района является с. Усть-Тарка.

1. С районным центром и с. Яркуль-Матюшкино связывает автомобильная дорога «186 км а/д «К-22» - Петрово» (капитальный тип покрытия) находящиеся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД;

2. п. Майский связывает с с. Яркуль-Матюшкино а/д «Яркуль-Матюшкино – Майский» (тип покрытия низший) находящиеся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД;

3. д. Новоалександровка связывает с с. Яркуль-Матюшкино а/д «Яркуль-Матюшкино – Новоалександровка» (тип покрытия низший) находящиеся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство, иные производственные предприятия отсутствуют.

Ситуационный план Усть-Таркского района представлена на рисунке 1.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц). Разработанных ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» в 2020 г.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Яркуль-Матюшкинского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на октябрь 2021 г. на территории с. Яркуль-Матюшкино, п. Майский, д. Новоалександровка организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участков дорог (улиц) возле детских образовательных учреждений (в с. Яркуль – Матюшкино).

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на октябрь 2021 г. находятся частично в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: светофорного объекта (светофор Т7), дорожных знаков, пешеходных ограничивающих

ограждений. Остановка общественного транспорта (в д. Новоалександровка) не соответствует нормативно-технической документации, и имеет в своем составе один автопавильон и один дорожный знак 5.16. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участка возле детского образовательного учреждения, так как имеются пешеходные ограждения), отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «местная дорога» или «местная улица».

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и движением транзитного транспорта по а/д «186 км а/д «К-22» - Петрово» (находится в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД), интенсивность движения транспортных средств по основным улицам составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющимися проездами в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50-99 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Яркуль-Матюшкинского сельсовета), на территории Яркуль-Матюшкинского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

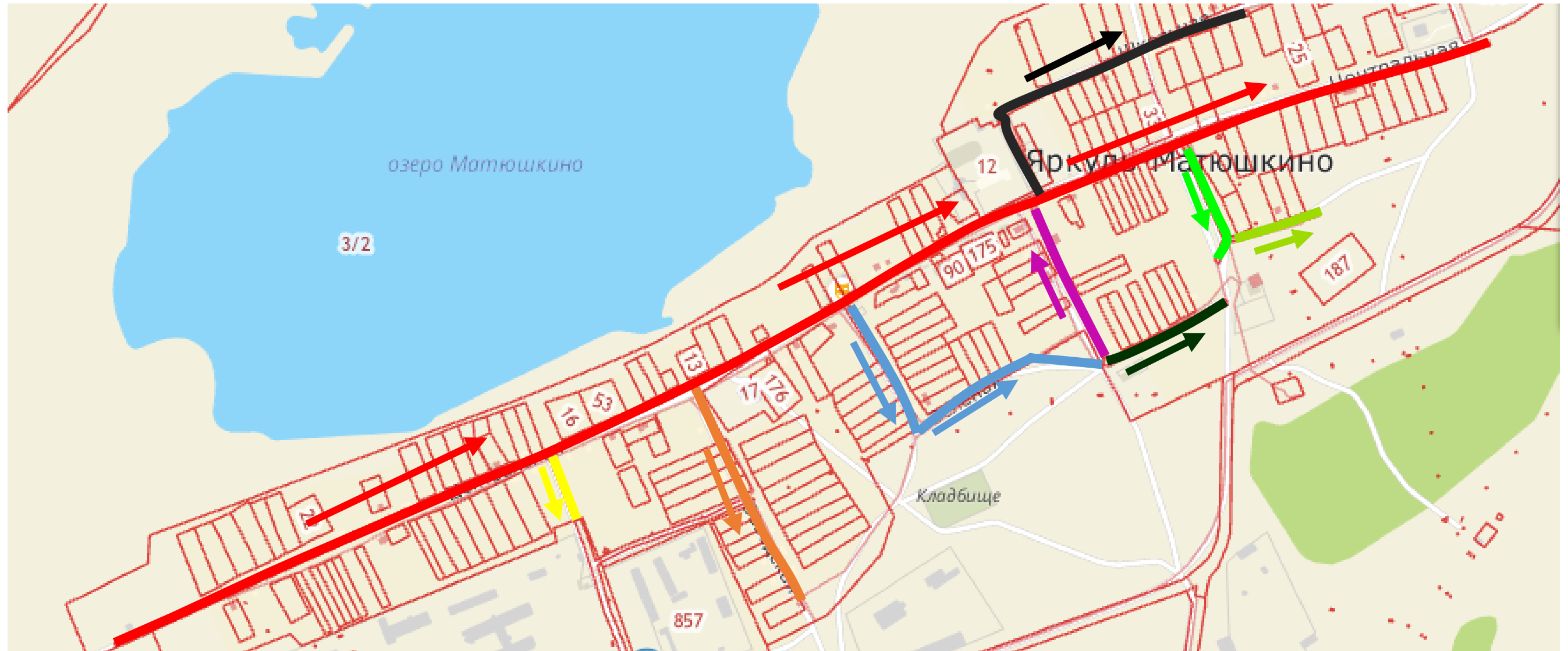
4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
- 3.установка пешеходных ограждений;
- 4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
- 5.установка искусственного освещения;
- 6.установка светофорных объектов.

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Яркуль-Матюшкинский сельсовет, с. Яркуль-Матюшкино



Условные обозначения:

- - ул. Центральная участок №1 ➔ - Направление от начала до конца улицы (участка улицы)
- - ул. Центральная участок №2
- - ул. Заводская
- - ул. Клубная
- - ул. Школьная участок №1
- - ул. Школьная участок №2
- - ул. Зеленая участок №1
- - ул. Зеленая участок №2
- - ул. Зеленая участок №3

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Яркуль-Матюшкинский сельсовет, п. Майский



Условные обозначения:

- - ул. Корнеевская
- - ул. Лесная участок №1
- - ул. Лесная участок №2
- ➔ - Направление от начала до конца улицы (участка улицы)

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Яркуль-Матюшкинский сельсовет, д. Новоалександровка

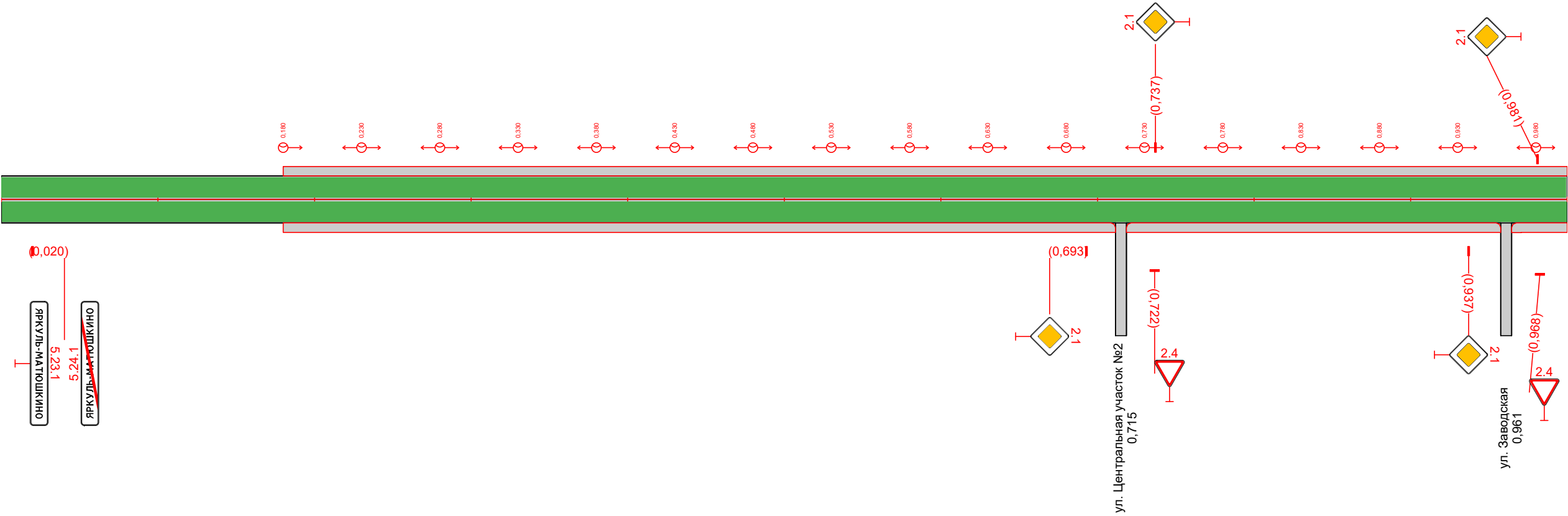


Условные обозначения:

■ - ул. Иванова

Откосы слева		
Тротуары слева		0,180 - 1,000, (820 м), пл., ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		

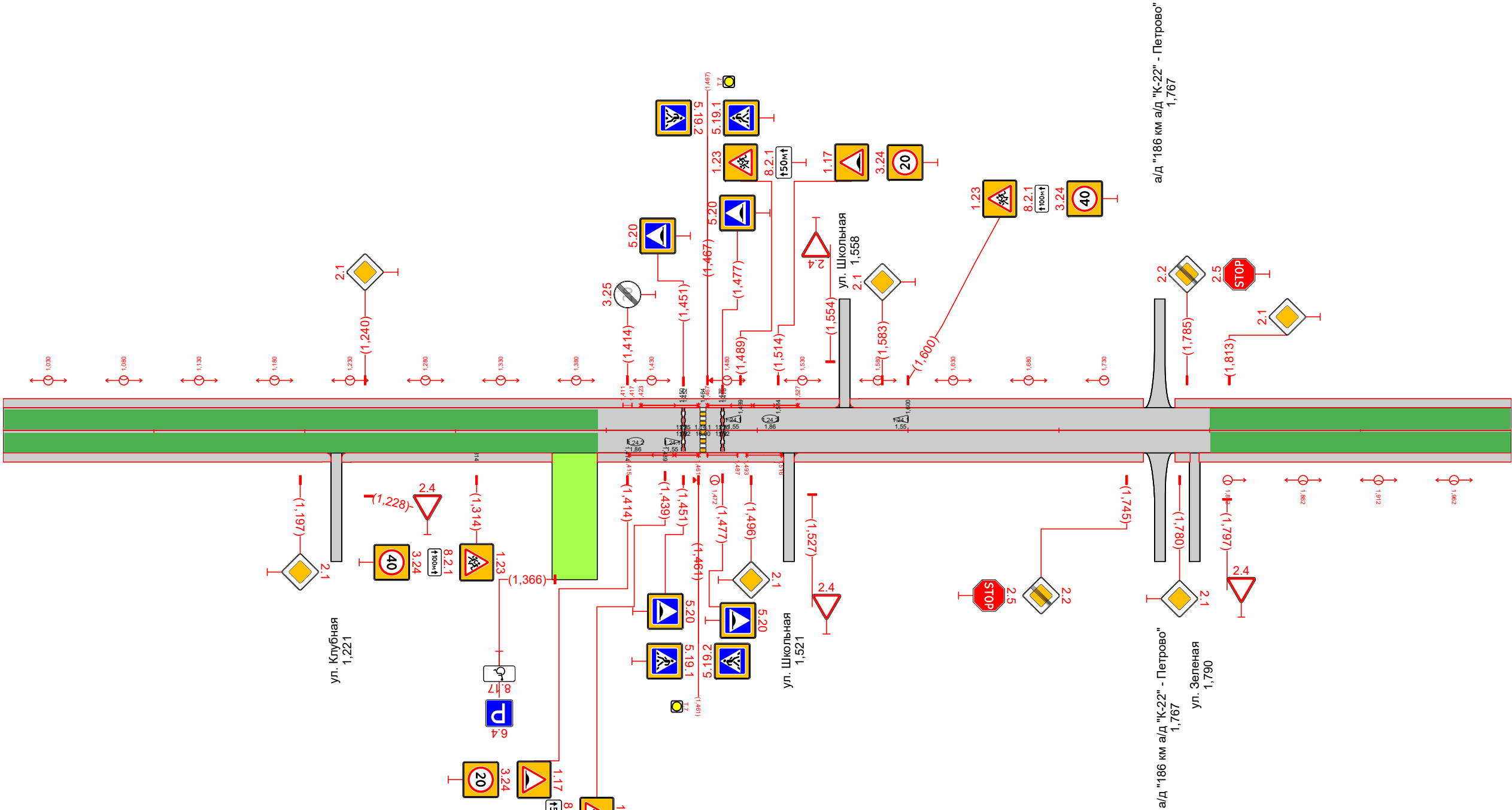
Новый проект
ул. Центральная (участок №1)(км0,000-км2,290) с. Яркуль-Матюшкино прот. 2,290км
0,000-1,000

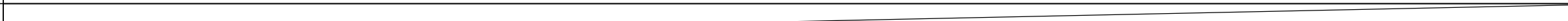


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,180 - 0,711 (531 м), пл., ш. 1,0 м
Откосы справа		0,719 - 0,957 (238 м), пл., ш. 1,0 м

Откосы следа											
Тротуары следа		1000 - 1554, (554 м), пл, ш 10 м					1562 - 1756, (194 м), пл, ш 10 м			1777 - 2000, (223 м), пл, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства следа	На обочине	Пеш. огр-е 1475 - 1461 Пеш. огр-е 1423 - 1461 Пеш. огр-е 1467 - 1527									
	На разделительной										
Дорожная разметка следа											
Элементы в плане											
Продольный профиль		0									
Видимость в обратном направлении		1000									

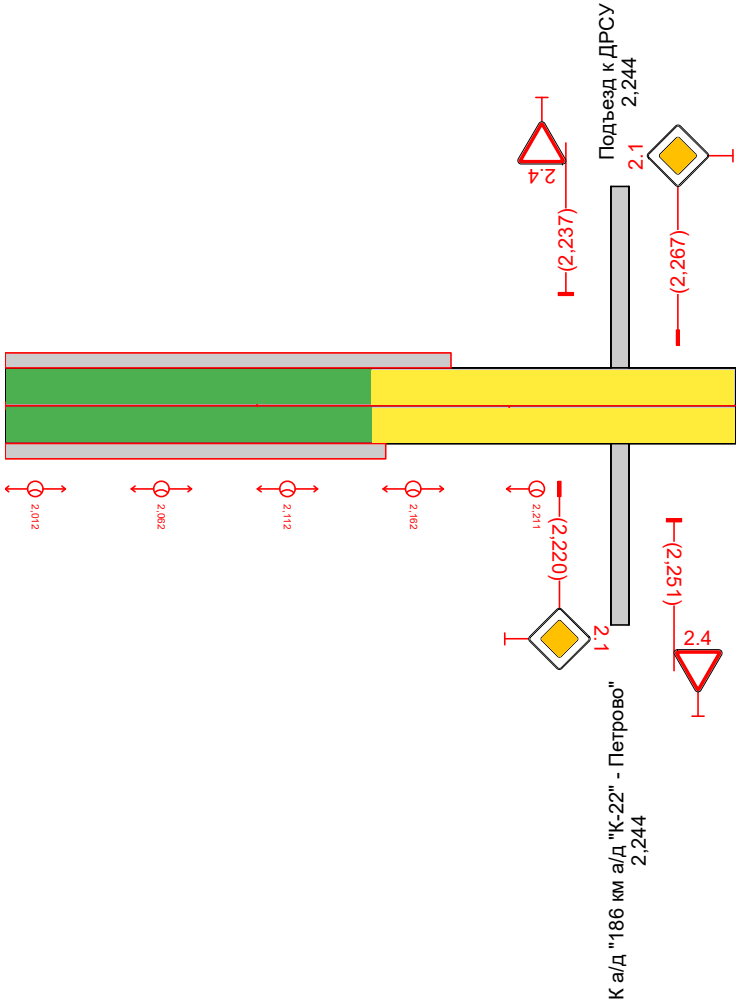
Новый проект
ул. Центральная (участок №1)(км0,000-км2,290) с. Яркуль-Матюшкино прот. 2,290км
1000-2,000



Видимость в прямом направлении													
Дорожная разметка справа													
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной												
	На обочине												
Тротуары справа		1,000 - 1,217, (1217 м), пл, ш. 10 м		1,225 - 1,364, (139 м), пл, ш. 10 м		1,394 - 1,517, (123 м), пл, ш. 10 м		1,525 - 1,756, (231 м), пл, ш. 10 м		1,777 - 1,781, (10 м), пл, ш. 10 м		1,793 - 2,000, (1207 м), пл, ш. 10 м	
Откосы справа													

Откосы слева		
Тротуары слева		2,000 - 2,177, (177 м), пл, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Центральная (участок №1)(км0,000-км2,290) с. Яркуль-Матюшкино прот. 2,290км
2,000-2,290

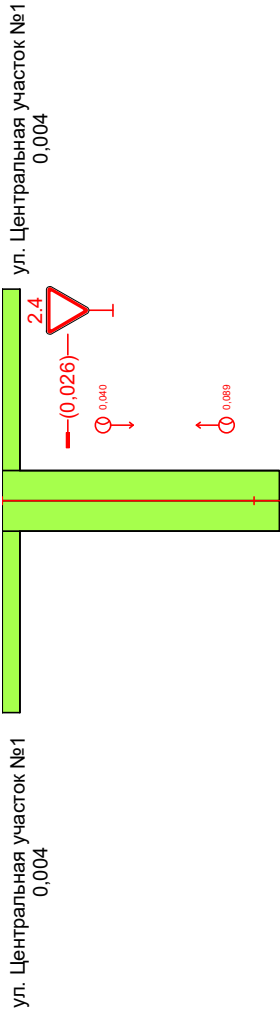


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		2,000 - 2,151, (151 м), пл, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		1000 0
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Центральная (участок №2)(км0,000-км0,110) с. Яркуль-Матюшкино прот. 0,110км 0,000-1,000



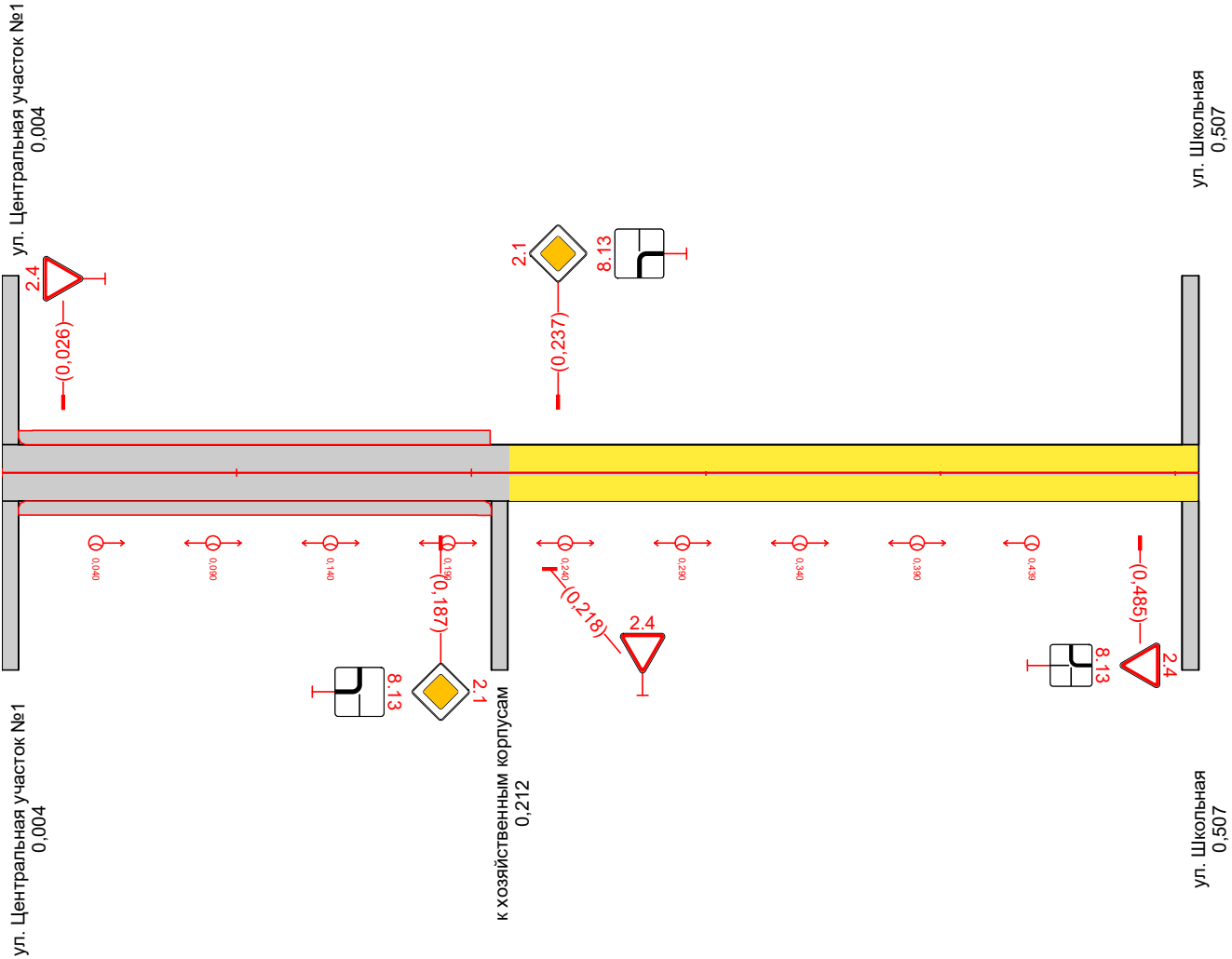
Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,008 - 0,208, (200 м), пл., ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

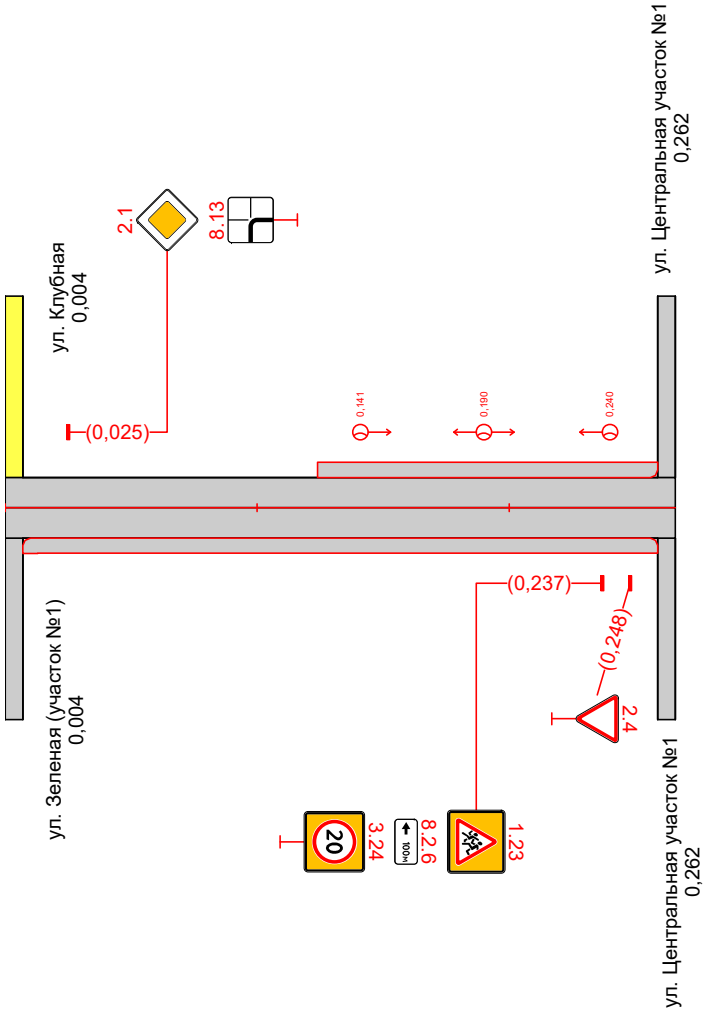
ул. Клубная (км0,000-км0,510) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,510 км

0,000-1,000



Откосы слева		
Тротуары слева		0,124 - 0,259, (134 м), пл, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		0

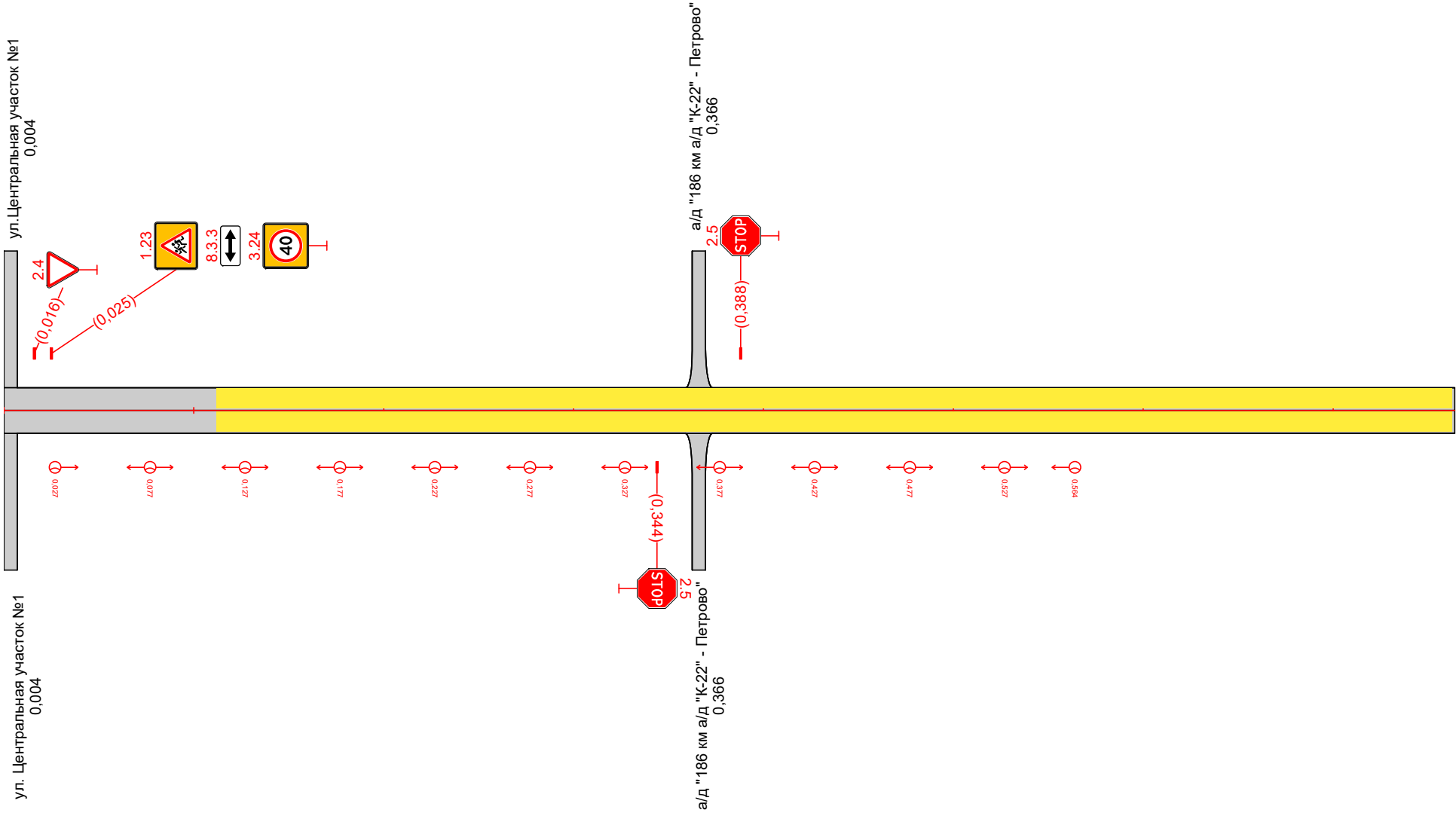
Новый проект
ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,266) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,266 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,008 - 0,259, (251 м), пл, ш. 1,0 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		0

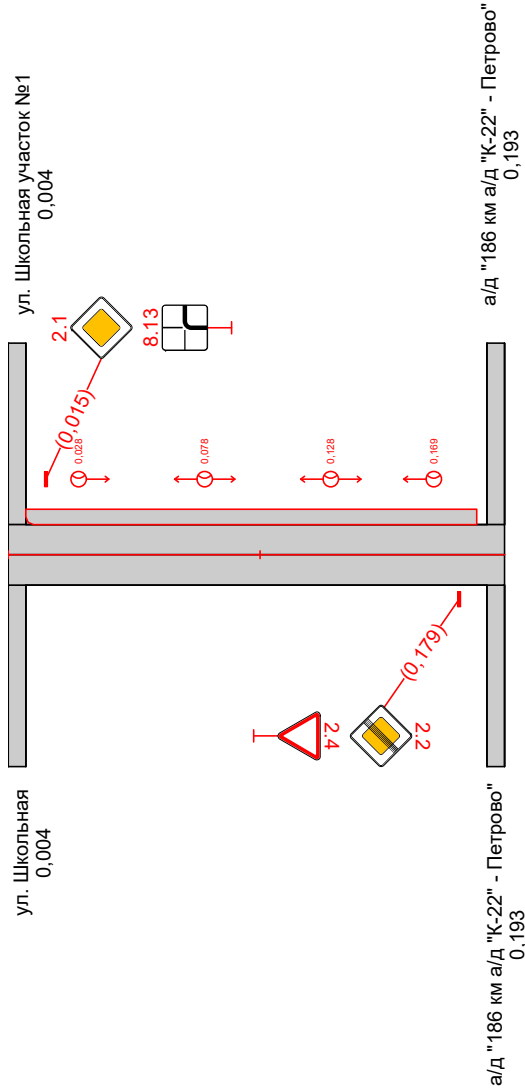
Новый проект
ул. Школьная (участок №2) (км0,000-км0,764) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,764 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,008 - 0,186, (178 м), пл, ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		

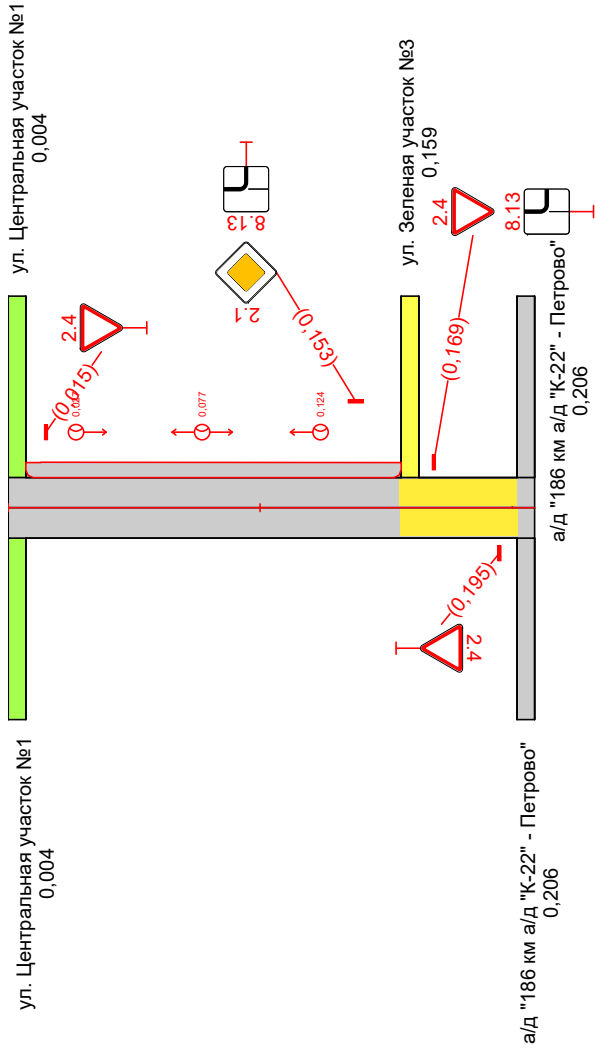
Новый проект
ул. Зеленая(участок №1) (км0,000-км0,197) с. Яркуль–Матюшкино протяж. 0,197 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,008 - 0,155, (14,8 м), пл., ш. 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		

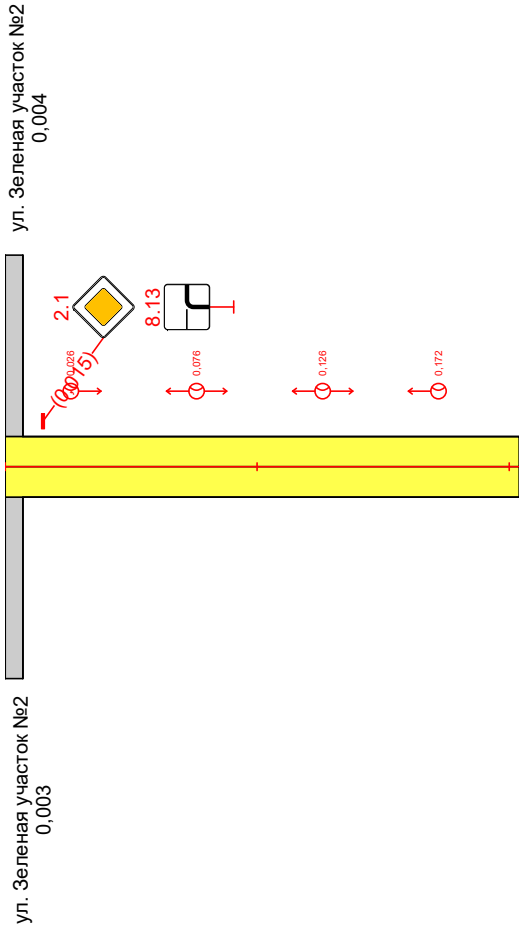
Новый проект
ул. Зеленая(участок №2) (км0,000-км0,209) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,209 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

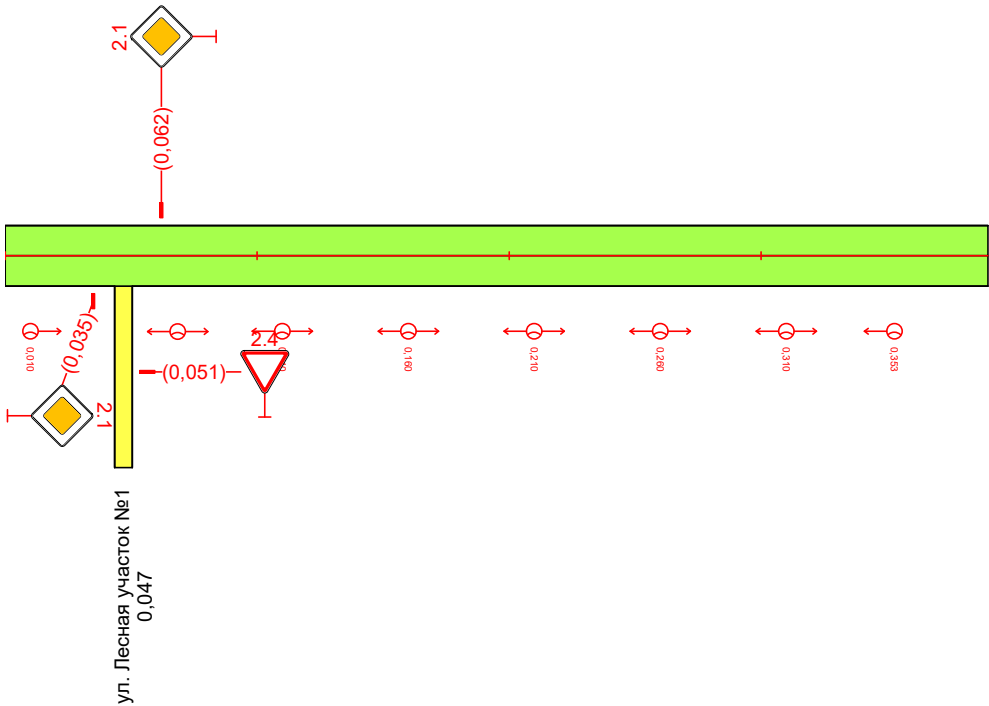
Новый проект
ул. Зеленая (участок №3) (км0,000-км0,204) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,204 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

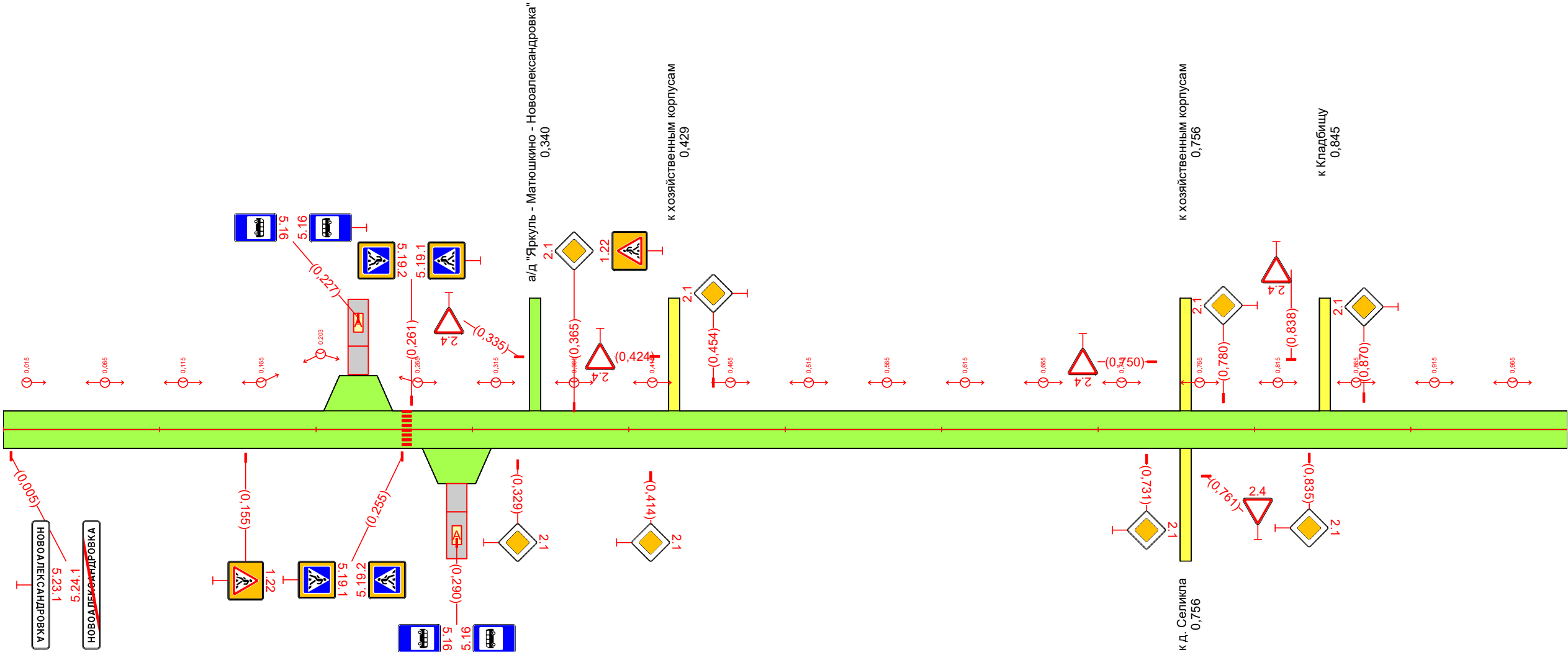
Новый проект
ул. Карнеевская (км0,000-км0,390) п.Майский протяж. 0,390 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		0

Новый проект
ул. Иванова (км0,000-км1,085) д.Новоалександровка протяж. 1,085 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

Новый проект
ул. Иванова (км0,000-км1,085) д.Новоалександровка протяж. 1,085 км
1,000-2,000

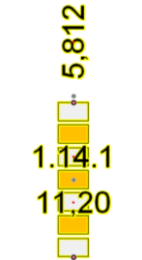


Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Условные обозначения:



- Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)



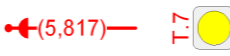
- Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано положение разметки в плане в километрах)



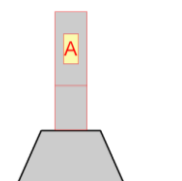
- Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков в плане в километрах)



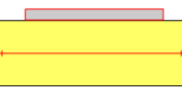
- Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано положение ограждения в плане в километрах)



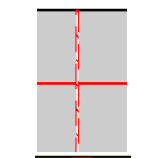
- Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)



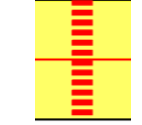
- остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)



- Тротуар



- Сборная искусственная неровность



- Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)



- Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)



- Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части



- Переходный тип покрытия проезжей части



- Низший тип покрытия проезжей части



- Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улиц) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок №1)(км0,000-км2,290) с. Яркуль-Матюшкино прот. 2,290км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.23	Дети	I	-	1,314	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	I	-	1,414	1	Справа
1.23	Дети	I	-	1,439	1	Справа
1.23	Дети	I	-	1,489	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	I	-	1,514	1	Слева
1.23	Дети	I	-	1,600	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		6				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		6				
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,693	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,737	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,937	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,981	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	1,197	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	1,240	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	1,496	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	1,583	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I	-	1,745	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	I	-	1,745	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	1,780	1	Справа
2.2	Конец главной дороги	I	-	1,785	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	I	-	1,785	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,797	1	Примыкание справа "ул. Зеленая" на 1,790
2.1	Главная дорога	I	-	1,813	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	2,220	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	2,237	1	Примыкание слева "Подъезд к ДРСУ" на 2,244
2.4	Уступите дорогу	I	-	2,251	1	Примыкание справа "К а/д "186 км а/д "К-22" - Петрово"" на 2,244
2.1	Главная дорога	I	-	2,267	1	Слева

Итого установлено:		0				
Итого требуется:		19				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		19				
Запрещающие знаки						
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	1,314	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	1,414	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	-	1,414	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	1,514	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	1,600	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		5				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		5				
Знаки особых предписаний						
5.23.1	Начало населённого пункта		1,02	0,020	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		1,02	0,020	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I	-	1,451	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I	-	1,451	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	1,461	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	1,461	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	1,467	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	1,467	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	I	-	1,477	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	I	-	1,477	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		10				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		10				
Информационные знаки						
6.4	Парковка (парковочное место)	I	-	1,366	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.2.1	Зона действия	I	-	1,314	1	Справа
8.17	Инвалиды	I	-	1,366	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I	-	1,439	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I	-	1,489	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I	-	1,600	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		5				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		5				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		46				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		46				

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная (участок №2)(км0,000-км0,110) с. Яркуль-Матюшкино прот. 0,110км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,026	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		1				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		1				

Ведомость дорожных знаков

ул. Заводская (км0,000-км0,410) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,410 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,029	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,163	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,193	1	Примыкание справа "к Хозяйственным корпусам" на 0,187
2.1	Главная дорога	I	-	0,202	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,382	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		5				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		5				
Запрещающие знаки						
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,395	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		6				

Ведомость дорожных знаков

ул. Клубная (км0,000-км0,510) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,510 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,026	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,187	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,218	1	Примыкание справа "к хозяйственным корпусам" на 0,212
2.1	Главная дорога	I	-	0,237	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,485	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		5				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		5				
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,187	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,237	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,485	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		3				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		3				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		8				

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,266) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,266 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.23	Дети	I	-	0,237	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,025	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,248	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		2				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		2				
Запрещающие знаки						
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,237	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,025	1	Слева
8.2.6	Зона действия	I	-	0,237	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		2				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		6				

Ведомость дорожных знаков

ул. Школьная (участок №2) (км0,000-км0,764) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,764 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.23	Дети	I	-	0,025	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,016	1	Слева
2.5	Движение без остановки запрещено	I	-	0,344	1	Справа
2.5	Движение без остановки запрещено	I	-	0,388	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		3				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		3				
Запрещающие знаки						
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,025	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.3.3	Направление действия	I	-	0,025	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		6				

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая(участок №1) (км0,000-км0,197) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,197 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,015	1	Слева
2.2	Конец главной дороги	I	-	0,179	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,179	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		3				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		3				
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,015	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		4				

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая(участок №2) (км0,000-км0,209) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,209 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,015	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,169	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,195	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		3				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		3				
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,169	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		4				

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая(участок №3) (км0,000-км0,204) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,204 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,015	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.13	Направление главной дороги	I	-	0,015	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		1				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		1				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		2				

Ведомость дорожных знаков

ул. Корнеевская (км0,000-км0,390) п.Майский протяж. 0,390 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,035	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,062	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		2				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		2				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		2				

Ведомость дорожных знаков

ул. Лесная (участок №1) (км0,000-км0,400) п.Майский протяж. 0,400 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,015	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,067	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,086	1	Примыкание справа "к Магазину" на 0,082
2.1	Главная дорога	I	-	0,093	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,122	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,149	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		6				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		6				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		6				

Ведомость дорожных знаков

ул. Лесная (участок №2) (км0,000-км0,285) п.Майский протяж. 0,285 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,240	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,244	1	Примыкание слева "к Магазину" на 0,249
2.1	Главная дорога	I	-	0,262	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,267	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		4				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		4				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		4				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		4				

Ведомость дорожных знаков

ул. Иванова (км0,000-км1,085) д.Новоалександровка протяж. 1,085 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки						
1.22	Пешеходный переход	I	-	0,155	1	Справа
1.22	Пешеходный переход	I	-	0,365	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		2				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		2				
Знаки приоритета						
2.1	Главная дорога	I	-	0,329	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,335	1	Примыкание слева "а/д "Яркуль - Матюшкино - Новоалександровка"" на 0,340
2.1	Главная дорога	I	-	0,365	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,414	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,424	1	Примыкание слева "к хозяйственным корпусам" на 0,429
2.1	Главная дорога	I	-	0,454	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,731	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,750	1	Примыкание слева "к хозяйственным корпусам" на 0,756
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,761	1	Примыкание справа "к д. Селикла" на 0,756
2.1	Главная дорога	I	-	0,780	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,835	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,838	1	Примыкание слева "к Кладбищу" на 0,845
2.1	Главная дорога	I	-	0,870	1	Слева
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		13				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		13				

Знаки особых предписаний						
5.23.1	Начало населённого пункта		1,05	0,005	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		1,05	0,005	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,227	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,227	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,255	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,255	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,261	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,261	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,290	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,290	1	Справа
Итого установлено:		0				
Итого требуется:		10				
Итого к демонтажу:		0				
Итого:		10				
ВСЕГО УСТАНОВЛЕНО:		0				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		25				
ВСЕГО К ДЕМОНТАЖУ:		0				
ВСЕГО:		25				

Ведомость искусственных неровностей

ул. Центральная (участок №1)(км0,000-км2,290) с. Яркуль-Матюшкино прот. 2,290км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры		
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м
1	1,451	По всей ширине дороги	Сборная	5	0,6	0,05
2	1,477	По всей ширине дороги	Сборная	5	0,6	0,05
Итого:	количество	2 шт.				

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
ул. Центральная (участок №1)(км0,000-км2,290) с. Яркуль-Матюшкино прот. 2,290км

№ км	1.14.1 		1.24.1 	1.24.2 	1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,80	0,80	-	-	-	-	-
Ширина, м	4,00	4,00	-	-	0,40	-	-
Единицы	м²	м²	шт.	шт.	м²	м²	м²
0,000 - 1,000							
1,000 - 2,000	8,00	8,00	3	2	7,68	24,05	8,00
2,000 - 2,290							
Длина, км							
Привед. длина, км							
Площадь, м²	8,00	8,00	4,65	3,72	7,68	24,05	8,00

*Такой же ширины

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Иванова (км0,000-км1,085) д.Новоалександровка протяж. 1,085 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	Наличие переходно-скоростных полос
				требуется	
1	0,227	Слева	Новоалекандровка	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет
2	0,29	Справа	Новоалекандровка	заездной карман, площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок №1)(км0,000-км2,290) с. Яркуль-Матюшкино прот. 2,290км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,180	1,730	32/32	1550	Лево
2	1,472	1,472	1/1	0	Право
3	1,812	2,211	9/9	399	Право
Итого:			42/42	1949	

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная (участок №2)(км0,000-км0,110) с. Яркуль-Матюшкино прот. 0,110км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,040	0,089	2/2	49	Лево
Итого:			2/2	49	

Ведомость искусственного освещения

ул. Заводская (км0,000-км0,410) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,410 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,373	8/8	346	Право
Итого:			8/8	346	

Ведомость искусственного освещения

ул. Клубная (км0,000-км0,510) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,510 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,040	0,439	9/9	399	Право
Итого:			9/9	399	

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,266) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,266 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,141	0,240	3/3	99	Лево
Итого:			3/3	99	

Ведомость искусственного освещения

ул. Школьная (участок №2) (км0,000-км0,764) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,764 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,564	12/12	537	Право
Итого:			12/12	537	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая(участок №1) (км0,000-км0,197) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,197 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,028	0,169	4/4	141	Лево
Итого:			4/4	141	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая(участок №2) (км0,000-км0,209) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,209 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,124	3/3	97	Лево
Итого:			3/3	97	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая(участок №3) (км0,000-км0,204) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,204 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,026	0,172	4/4	146	Лево
Итого:			4/4	146	

Ведомость искусственного освещения

ул. Корнеевская (км0,000-км0,390) п.Майский протяж. 0,390 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,353	8/8	343	Право
Итого:			8/8	343	

Ведомость искусственного освещения

ул. Лесная (участок №1) (км0,000-км0,400) п.Майский протяж. 0,400 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,030	0,379	8/8	349	Лево
Итого:			8/8	349	

Ведомость искусственного освещения

ул. Лесная (участок №2) (км0,000-км0,285) п.Майский протяж. 0,285 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,016	0,258	6/6	242	Право
Итого:			6/6	242	

Ведомость искусственного освещения

ул. Иванова (км0,000-км1,085) д.Новоалександровка протяж. 1,085 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,015	1,012	21/21	997	Лево
Итого:			21/21	997	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Центральная (участок №1)(км0,000-км2,290) с. Яркуль-Матюшкино прот. 2,290км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м	Расположение	Тип	Высота, м	Материал	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м					
1	1,411	1,417	6	Лево	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	металл	тротуар/насыпь
2	1,415	1,461	46	Право	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	металл	тротуар/насыпь
3	1,423	1,461	38	Лево	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	металл	тротуар/насыпь
4	1,467	1,487	20	Право	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	металл	тротуар/насыпь
5	1,467	1,527	60	Лево	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	металл	тротуар/насыпь
6	1,493	1,517	24	Право	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1	металл	тротуар/насыпь
Итого:			193					

Ведомость пешеходных переходов

ул. Центральная (участок №1)(км0,000-км2,290) с. Яркуль-Матюшкино прот. 2,290км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	1,464	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1

Ведомость пешеходных переходов

ул. Иванова (км0,000-км1,085) д.Новоалександровка протяж. 1,085 км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,258	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1

Ведомость светофорных объектов

ул. Центральная (участок №1)(км0,000-км2,290) с. Яркуль-Матюшкино прот. 2,290км

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	Тип светофора
			транспортных	
1	1,464	пешеходный переход	2	Т7
Итого:			2	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Центральная (участок №1)(км0,000-км2,290) с. Яркуль-Матюшкино прот. 2,290км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность
							Проектируемые, м
1	0,180	0,711	Справа	1		Плитка	531
2	0,180	1,554	Слева	1		Плитка	1374
3	0,719	0,957	Справа	1		Плитка	238
4	0,965	1,217	Справа	1		Плитка	252
5	1,225	1,364	Справа	1		Плитка	139
6	1,394	1,517	Справа	1		Плитка	123
7	1,525	1,756	Справа	1		Плитка	231
8	1,562	1,756	Слева	1		Плитка	194
9	1,777	2,177	Слева	1		Плитка	400
10	1,777	1,787	Справа	1		Плитка	10
11	1,793	2,151	Справа	1		Плитка	358
Итого:							3850

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Клубная (км0,000-км0,510) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,510 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность
							Проектируемые, м
1	0,008	0,208	Слева	1		Плитка	200
2	0,007	0,208	Справа	1		Плитка	200
Итого:							400

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Школьная (участок №1) (км0,000-км0,266) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,266 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность
							Проектируемые, м
1	0,008	0,259	Справа	1		Плитка	251
2	0,124	0,259	Слева	1		Плитка	134
Итого:							385

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Зеленая(участок №1) (км0,000-км0,197) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,197 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность
							Проектируемые, м
1	0,008	0,186	Слева	1		Плитка	178
Итого:							178

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Зеленая(участок №2) (км0,000-км0,209) с. Яркуль-Матюшкино протяж. 0,209 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Объект установки	Материал	Протяженность
							Проектируемые, м
1	0,008	0,155	Слева	1		Плитка	148
Итого:							148

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	76	да
А	150	154	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да
Ь	150	132	да
Ю	150	202	да
Я	150	147	да

ЯРКУЛЬ-МАТЮШКИНО

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: ул. Центральная с. Яркуль-Матюшкино
Состояние: Проектируемый
Щит 2646×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,016 м²
Масштаб: 1:25
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
-	150	76	да
А	150	154	да
И	150	147	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
М	150	178	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
Т	150	133	да
У	150	136	да
Ш	150	201	да
Ь	150	132	да
Ю	150	202	да
Я	150	147	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: ул. Центральная с. Яркуль - Матюшкино
Состояние: Проектируемый
Щит 2646×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,016 м²
Масштаб: 1:25
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да

НОВОАЛЕКСАНДРОВКА

Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: д. Новоалександровка ул. Иванова
Состояние: Проектируемый
Щит 2734×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,050 м²
Масштаб: 1:25
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
А	150	154	да
В	150	138	да
Д	150	150	да
Е	150	129	да
К	150	148	да
Л	150	150	да
Н	150	145	да
О	150	148	да
Р	150	135	да
С	150	139	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: д. Новоалександровка ул. Иванова
Состояние: Проектируемы
Щит 2734×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 1,050 м²
Масштаб: 1:25
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки