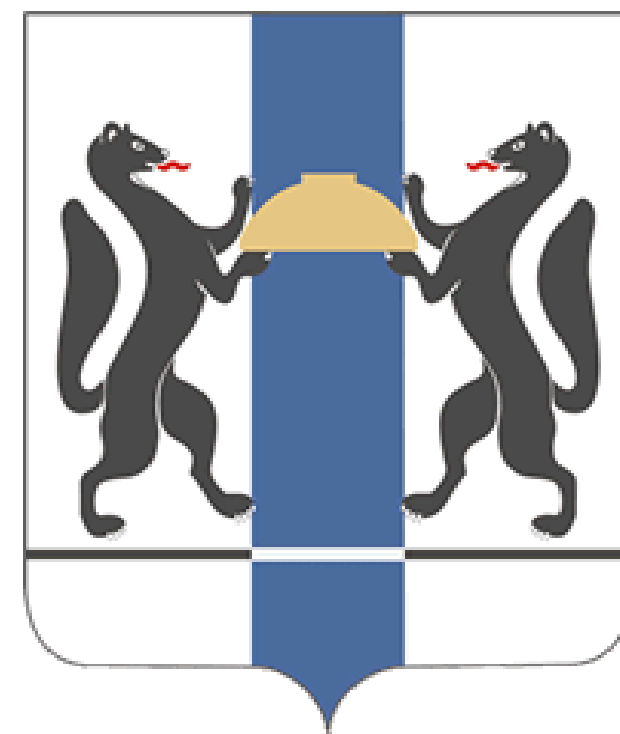
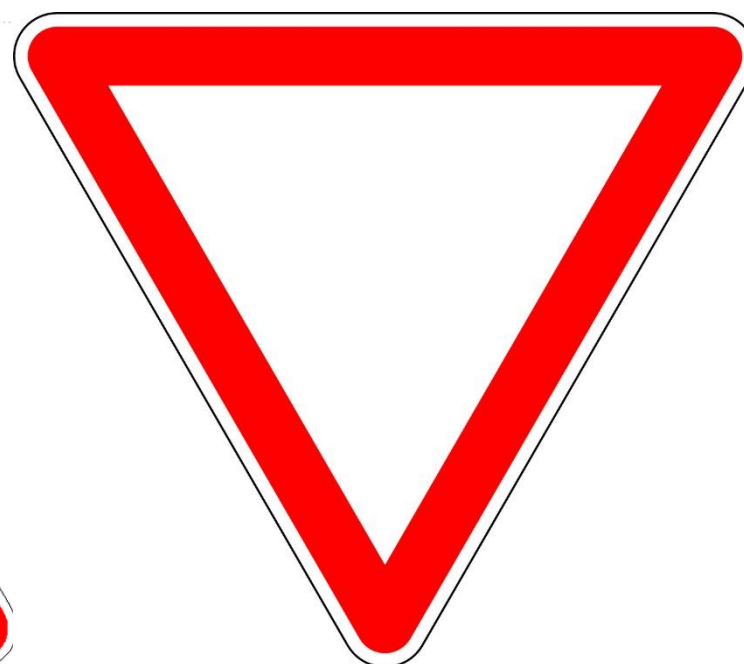




ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
ЩЕРБАКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАЛ:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



 Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
ЩЕРБАКОВСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Щербаковского сельсовета
Усть-Таркского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: октябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	4
Задание на проектирование	5
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	7
1.1. Характеристика территории	7
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	9
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	9
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	9
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	10
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	10
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	10
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	11
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	12
Ситуационные схемы	12
Схемы организации дорожного движения по улицам	14
Условные обозначения и пояснения	31
Ведомости проектируемых ТСОДД	33

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Щербаковского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2021 году, и материалам работ по паспортизации и диагностике автомобильных дорог (улиц) выполненных силами ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» выполненных в 2020 г.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Задание на проектирование

Приложение № 1
к Муниципальному контракту
№ЭМ-14 от «__» августа 2021г.

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Щербаковском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области

1. Наименование работ: Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Щербаковском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области.

2. Заказчик: администрация Щербаковского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

3. Место выполнения работ: По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Щербаковского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

4. Цель разработки проекта: Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Основание для разработки:
Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;
Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»
Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;
Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Задачи, решаемые проектом:
Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:
- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. Технические требования:
Для разработки проекта организации дорожного движения Щербаковского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы на территории Щербаковского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области в следующих объемах:
- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);
- обследование остановок общественного транспорта;
- определение местоположения светофорных объектов;
- обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;

- обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.

8. Требования к качеству выполняемых работ:

Проект организации дорожного движения Щербаковского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

№ п/п	Обозначение документа	Название документа
1.	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
2.	СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги
3.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
4.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
5.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
6.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
7.	ГОСТ Р 52289 2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
8.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
9.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
10.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
11.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
12.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог
13.	ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"
14.	Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.
15.	ОДМ 218.5.0072008	Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей.

16.	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.
-----	--------------------	--

9. Исходные данные для разработки:

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;
- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
- схему движения транспорта с опасными грузами;
- схему генерального плана поселения;
- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие

годы.

10. Требования к составу проектной документации:

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.
- адресные ведомости.

На титульном листе должно быть указано:

- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- наименование владельца дороги, сети дорог;
- наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- органы и организации, утверждающие ПОДД;
- должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- дата разработки ПОДД;
- номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);

- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);

- ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);

Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:

С даты заключения Контракта в течение 70 (семьдесят) рабочих дней.

13. Объем выполнения работ: 8,89 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Щербаковского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения Щербаковского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и CD диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

ЗАКАЗЧИК	ИСПОЛНИТЕЛЬ
Администрация Щербаковского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области Адрес: 632165, Новосибирская область, Усть-Тарковский район, с. Щербаки, ул. Кооперативная, 2 ИНН 5416100251	Общество с ограниченной ответственностью «СИБСДК-ГРУПП» Адрес: г. Новосибирск, ул. Николая Сотникова, д. 4, кв. 56. ИНН 5403054914
Глава Щербаковского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области	Директор
_____ (Подпись) О.И. Косенчук	_____ И.В. Дацко
М.П.	М.П.

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории



Рисунок 1 – Ситуационный план Усть-Таркского района

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гривы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Щербаковского муниципального образования входят 2 населенных пункта:

1. село Щербаки;
2. деревня Михайловка;

Административным центром сельсовета является с. Щербаки. Административным центром Усть-Таркского района является с. Усть-Тарка.

С районным центром с. Щербаки и д. Михайловка, связывает автомобильная дорога (далее – а/д) «2 км а/д «К-20» - Михайловка» (на участке до с. Щербаки капитальный тип покрытия, на участке от с. Щербаки переходный тип покрытия), находящаяся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство, иные производственные предприятия отсутствуют.

Ситуационный план Усть-Таркского района представлена на рисунке 1.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц). Разработанных ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» в 2020 г.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Щербаковского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на октябрь 2021 г. на территории Щербаковского сельсовета организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участка а/д по ул. Кооперативная проходящего вдоль школы.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на октябрь 2021 г. находятся в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: дорожных знаков, светофоров, пеш. ограждений. Остановки общественного транспорта в с. Щербаки и д. Михайловка не соответствует нормативно-технической документации. Искусственное освещение, также имеет

неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участка ул. Кооперативная возле школы, т.к. имеются ограничивающие пешеходные ограждения), отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «Местная дорога» и «Местная улица».

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основной улице составляет от 50 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим категорию «проезд» в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Щербаковского сельсовета), на территории Щербаковского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
- 3.установка пешеходных ограждений;
- 4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
- 5.установка искусственного освещения;
- 6.установка светофорных объектов.

Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Щербаковский сельсовет, с. Щербаки



Условные обозначения:

- - ул. Кооперативная
- - ул. Зеленая (участок №1)
- - ул. Зеленая (участок №2)
- - ул. Новая
- - ул. Восточная (участок №2)
- - ул. Восточная (участок №1)
- - ул. Большевикская
- - ул. Береговая

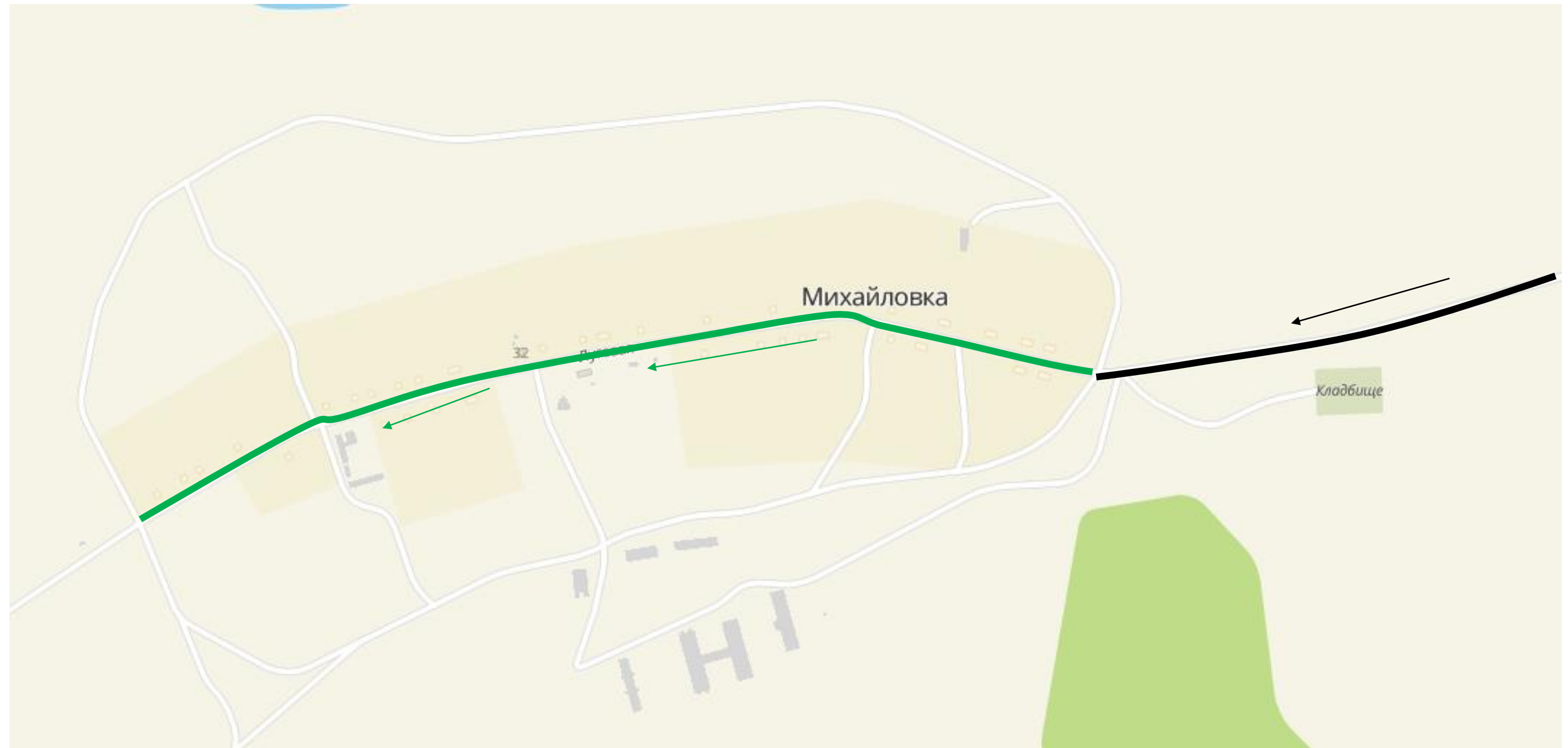
- - ул. Интернациональная
- - ул. Сибирская-1
- - Направление движения от начала к концу улицы
- - ул. Сибирская-2
- - ул. Тамбовская-1
- - ул. Тамбовская-2

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении

ГКУ НСО ТУАД:

- - а/д «2 км а/д "К-20" - Михайловка»

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Щербаковский сельсовет, д. Михайловка



Условные обозначения:

■ - ул. Луговая

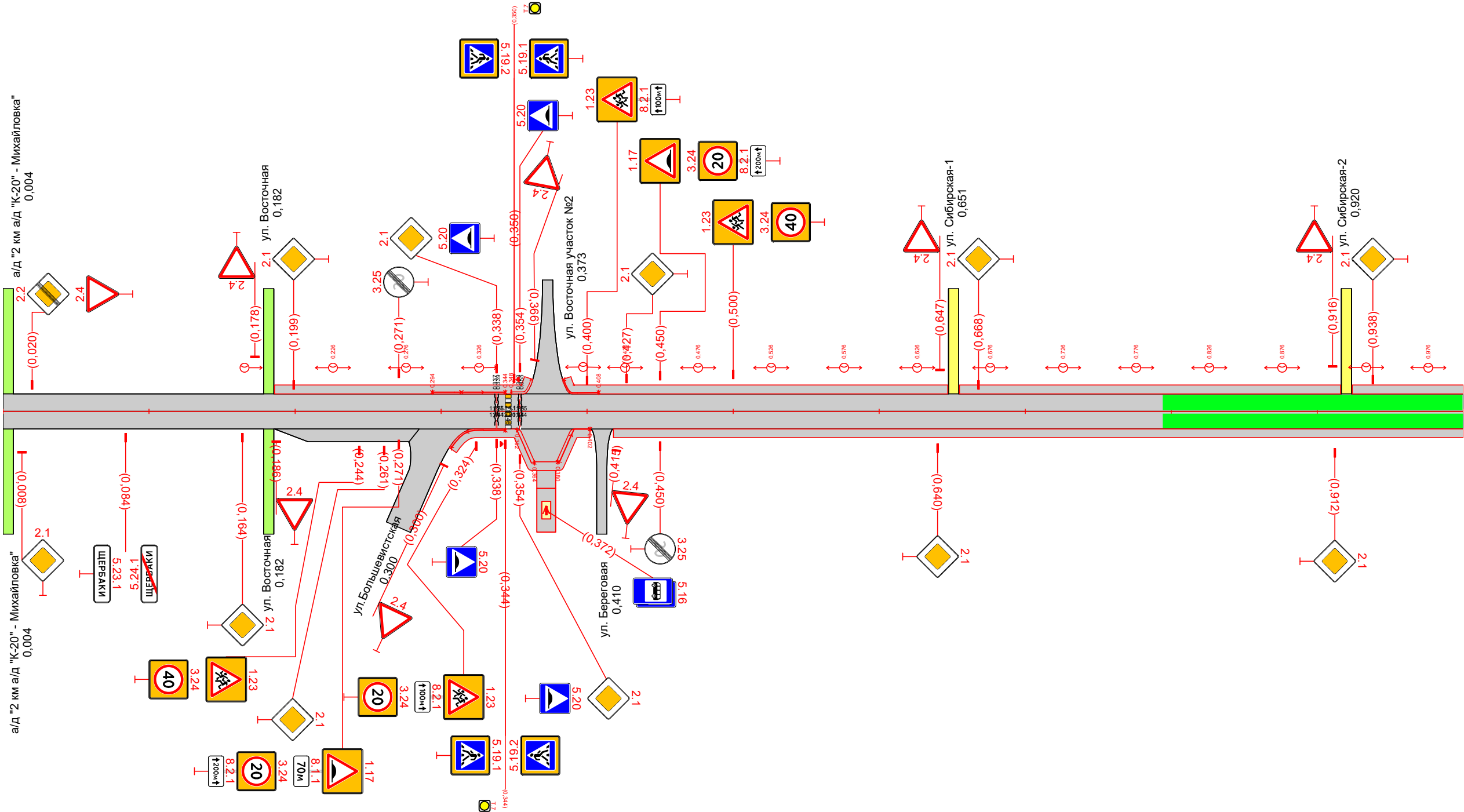
→ - Направление движения от начала
к концу улицы

Автомобильные дороги находящиеся в оперативном управлении
ГКУ НСО ТУАД:

■ - а/д «2 км а/д "К-20" - Михайловка»

Откосы слева																	
Тротуары слева		0,186 - 0,363, (177 м), пл, ш 10 м						0,383 - 0,647, (264 м), пл, ш 10 м					0,655 - 0,916, (261 м), пл, ш 10 м			0,924 - 1,000, (76 м), пл, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине					Пеш. огр-е 0,294 - 0,344		Пеш. огр-е 0,418 - 0,363		Пеш. огр-е 0,383 - 0,408							
	На разделительной																
Дорожная разметка слева																	
Элементы в плане																	
Продольный профиль		0															
Видимость в обратном направлении		1000															

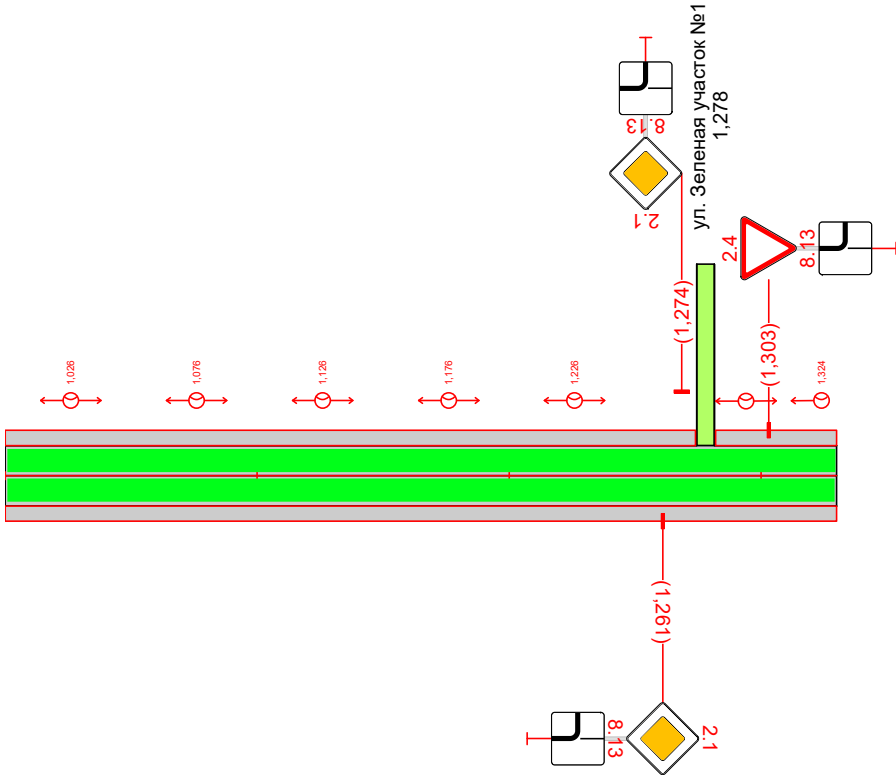
Новый проект
ул. Кооперативная (км0,000-км1,330) с Щербаки протяж. 1,330 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине	Пеш. огр-е 0,306 - 0,344		Пеш. огр-е 0,382 - 0,394	Пеш. огр-е 0,380 - 0,402	
Тротуары справа		0,306 - 0,402, (96 м), пл., ш. 10 м			0,418 - 1,000, (582 м), пл., ш. 10 м	
Откосы справа						

Откосы слева			
Тротуары слева		1,000 - 1,274, (274 м), пл, ш. 10 м	1,282 - 1,330 (48 м), пл, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			
Элементы в плане			
Продольный профиль		1000	0
Видимость в обратном направлении			

Новый проект
ул. Кооперативная (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км
1,000-2,000



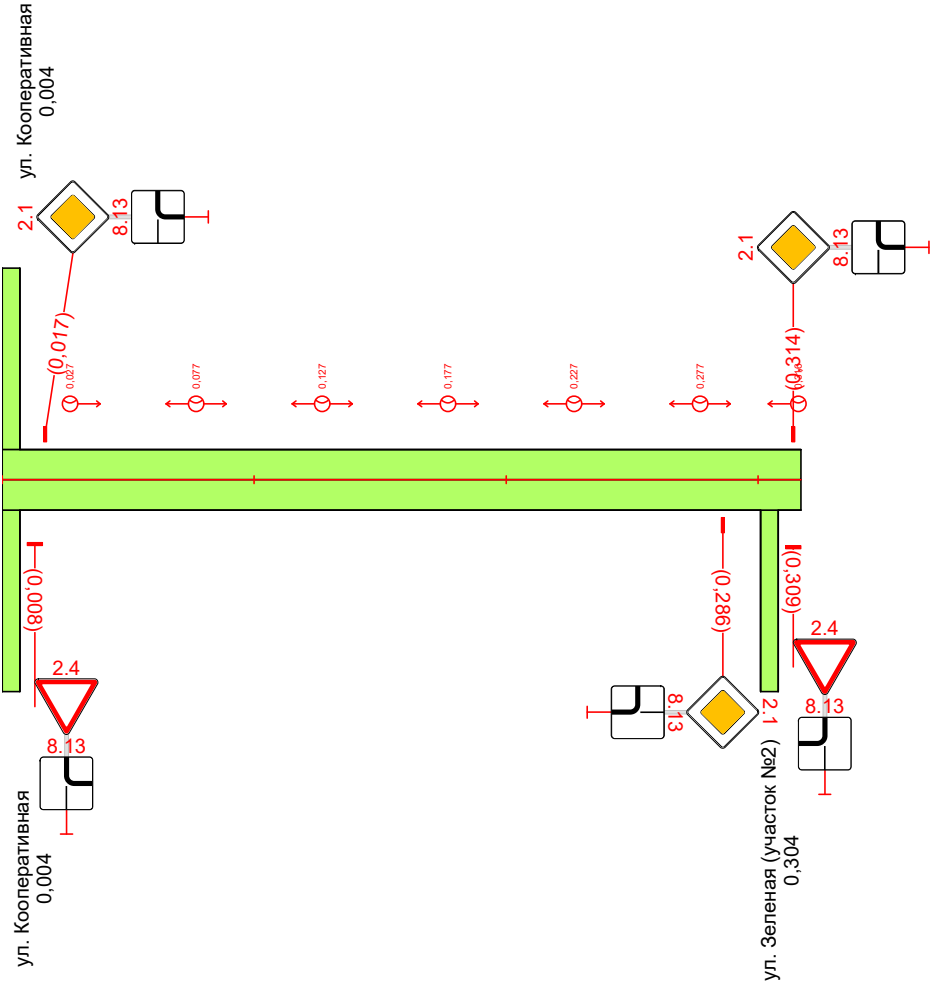
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа			
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1,000 - 1,330, (330 м), пл, ш. 10 м	
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Зеленая (участок №1) (км0,000–км0,317) с.Щербаки протяж. 0,317 км

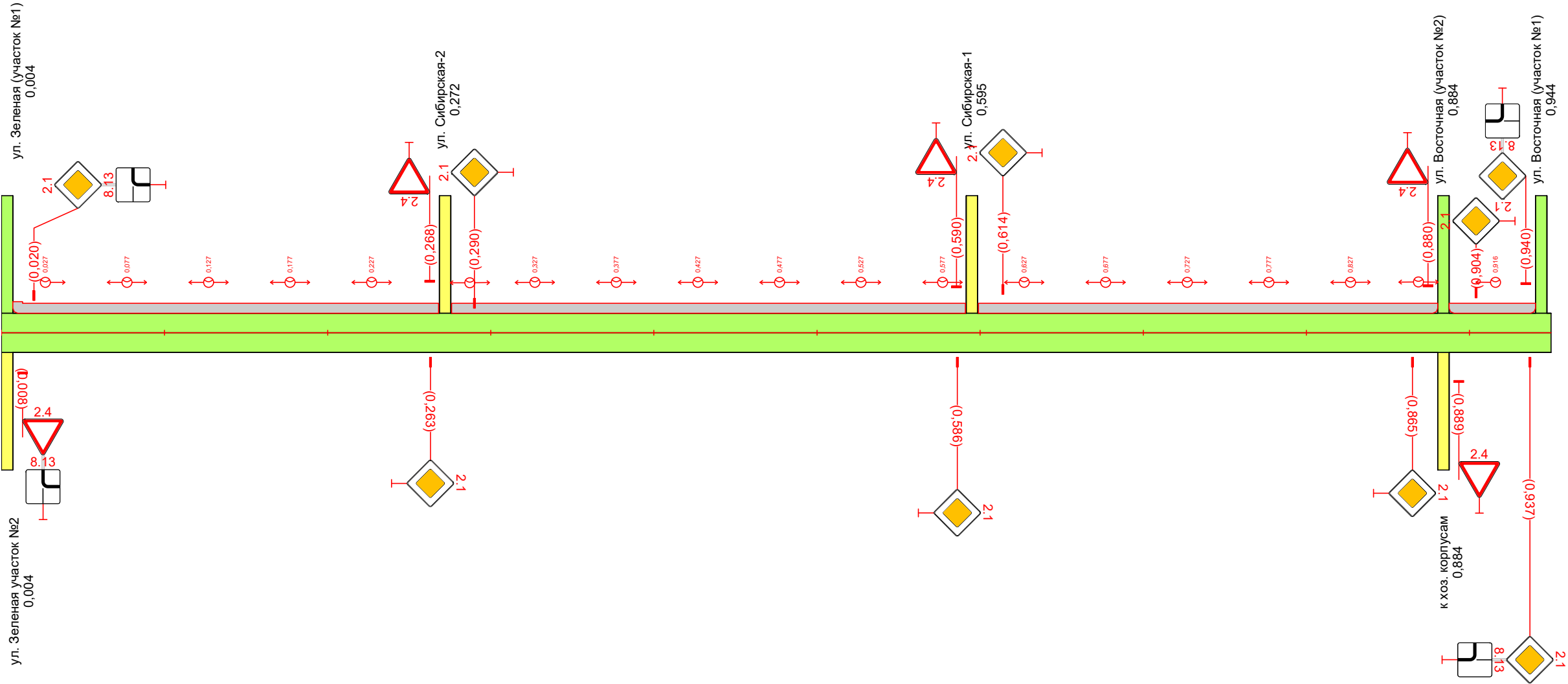
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева		0,008 - 0,268, (260 м), пл, ш. 10 м	0,276 - 0,591 (315 м), пл, ш. 10 м	0,599 - 0,880, (281 м), пл, ш. 10 м	0,888 - 0,940, (52 м), пл, ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		10000			
Видимость в обратном направлении					

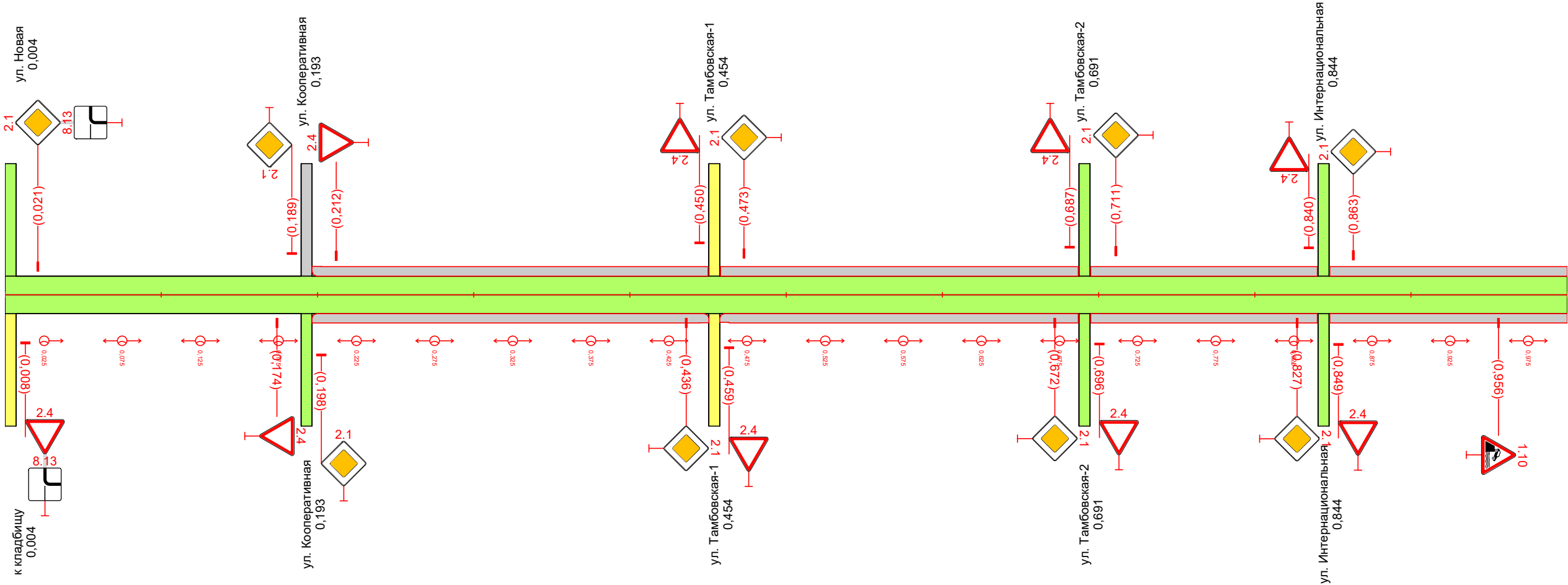
Новый проект
ул. Новая (км0,000-км0,950) с.Щербаки протяж. 0,950 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа					
Откосы справа					

Откосы слева									
Тротуары слева			0,197 - 0,450, (253 м), нп, ш 1,0 м		0,458 - 0,687, (229 м), нп, ш 1,0 м		0,695 - 0,840, (145 м), нп, ш 1,0 м		0,848 - 1000, (152 м), нп, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине								
	На разделительной								
Дорожная разметка слева									
Элементы в плане									
Продольный профиль		0							
Видимость в обратном направлении		1000							

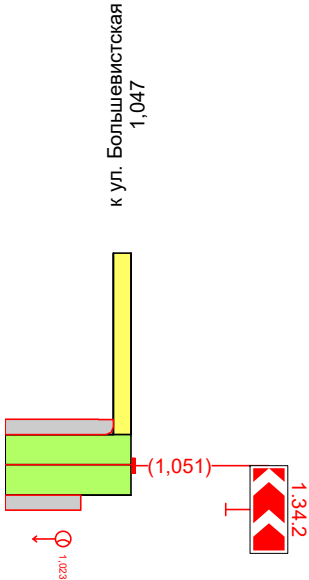
Новый проект
ул. Восточная (участок №1) (км0,000-км1,050) с.Щербаки протяж. 1,050 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,197 - 0,450 (253 м), нп, ш. 1,0 м	0,458 - 0,687 (229 м), нп, ш. 1,0 м	0,695 - 0,840 (145 м), нп, ш. 1,0 м	0,848 - 1000 (152 м), нп, ш. 1,0 м
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		1000 - 1043 (4,3 м) пл. ш. 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		10000
Видимость в обратном направлении		0

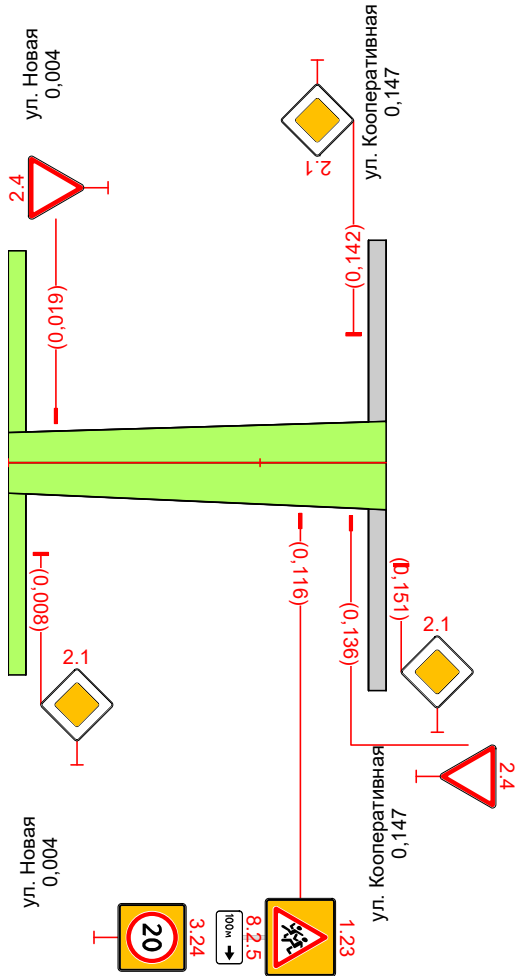
Новый проект
ул. Восточная (участок №1) (км0,000-км1,050) с Щербаки протяж. 1,050 км
1,000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1000 - 1030 (30 м) пл. ш. 10 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

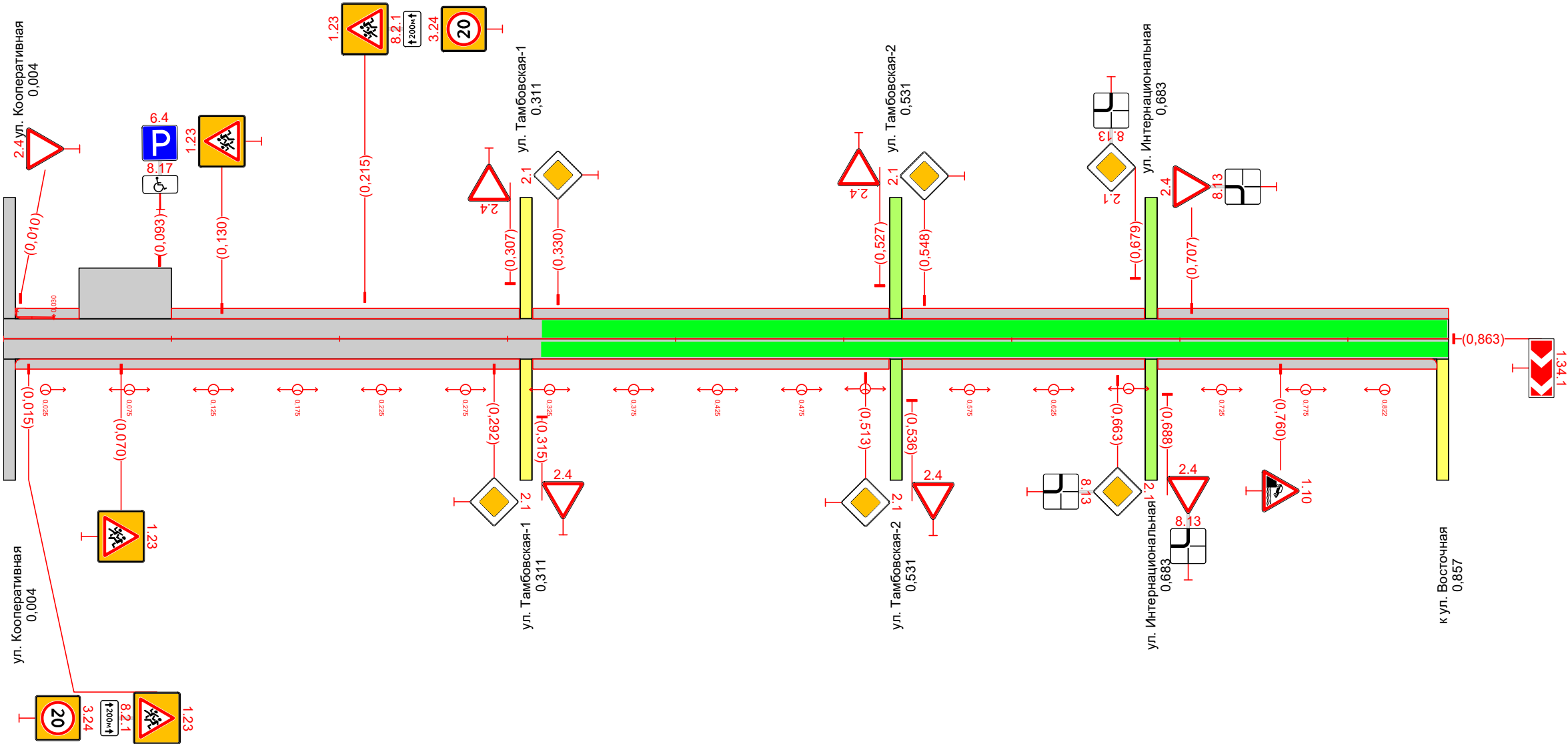
Новый проект
ул. Восточная (участок №2) (км0,000-км0,150) с.Щербаки протяж. 0,150 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева							
Тротуары слева		0,004 - 0,045, (38 м), пл, ш 1,0 м	0,100 - 0,307, (207 м), пл, ш 1,0 м	0,315 - 0,527, (212 м), пл, ш 1,0 м	0,535 - 0,679, (144 м), пл, ш 1,0 м	0,687 - 0,860, (173 м), пл, ш 1,0 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	Пеш. одр.-ч 0,007 - 0,035					
	На разделительной						
Дорожная разметка слева							
Элементы в плане							
Продольный профиль		100000					
Видимость в обратном направлении							

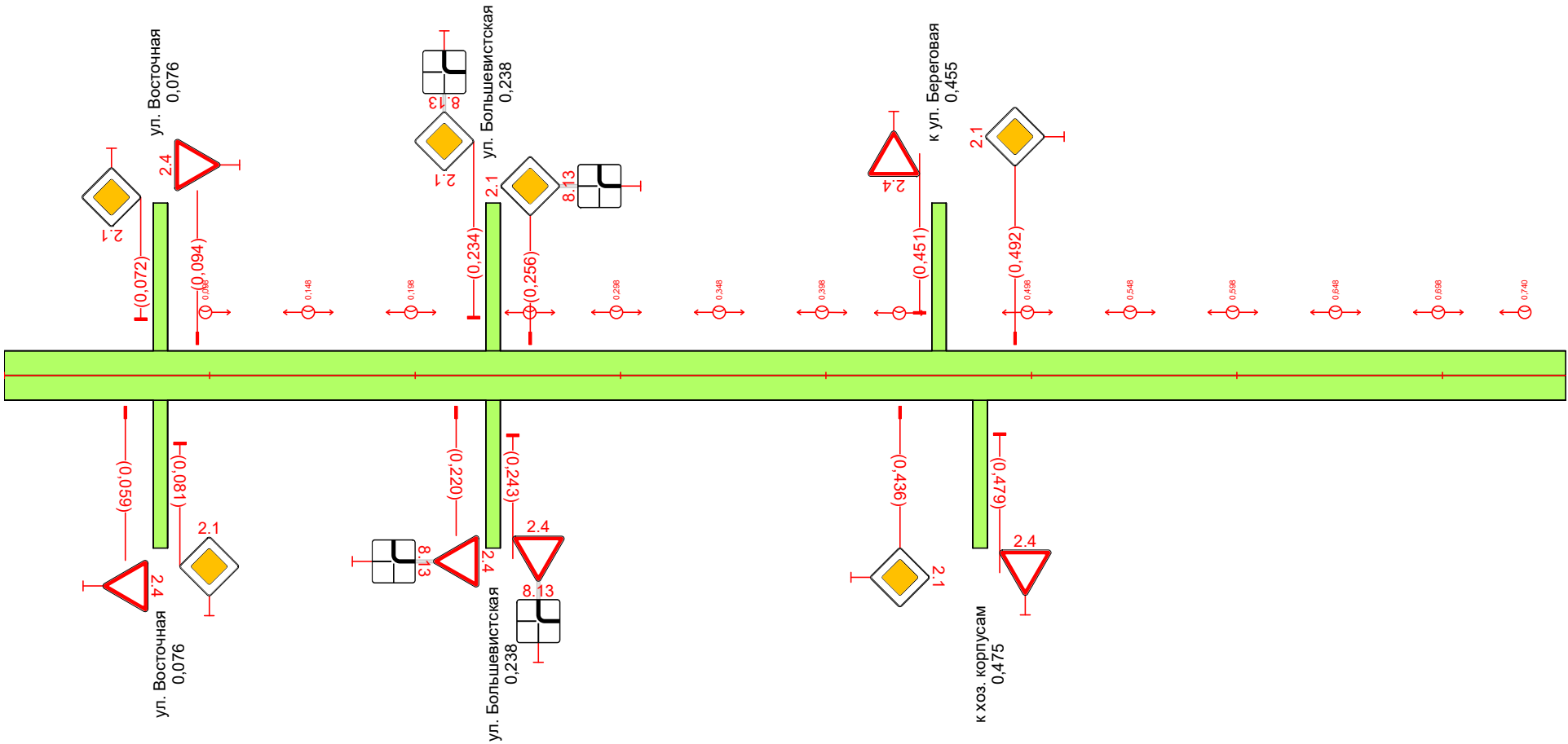
Новый проект
ул. Большевикская (км0,000-км0,860) с Щербаки протяж. 0,860 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении						
Дорожная разметка справа						
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной					
	На обочине					
Тротуары справа		0,008 - 0,307, (300 м), пл, ш 1,0 м	0,315 - 0,527, (212 м), пл, ш 1,0 м	0,535 - 0,679, (144 м), пл, ш 1,0 м	0,687 - 0,853, (166 м), пл, ш 1,0 м	
Откосы справа						

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

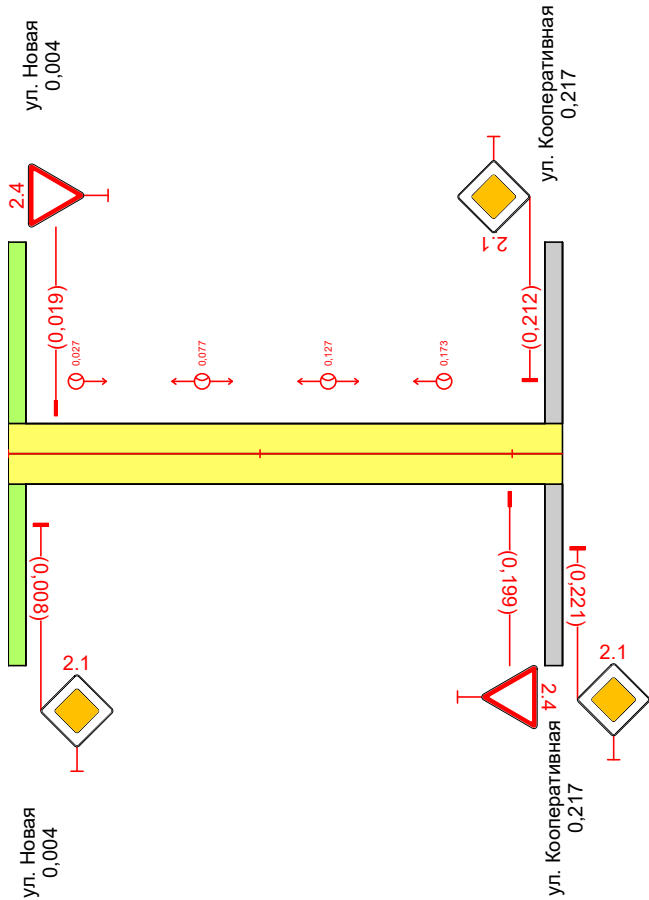
Новый проект
ул. Интернациональная (км0,000-км0,760) с.Щербаки протяж. 0,760 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

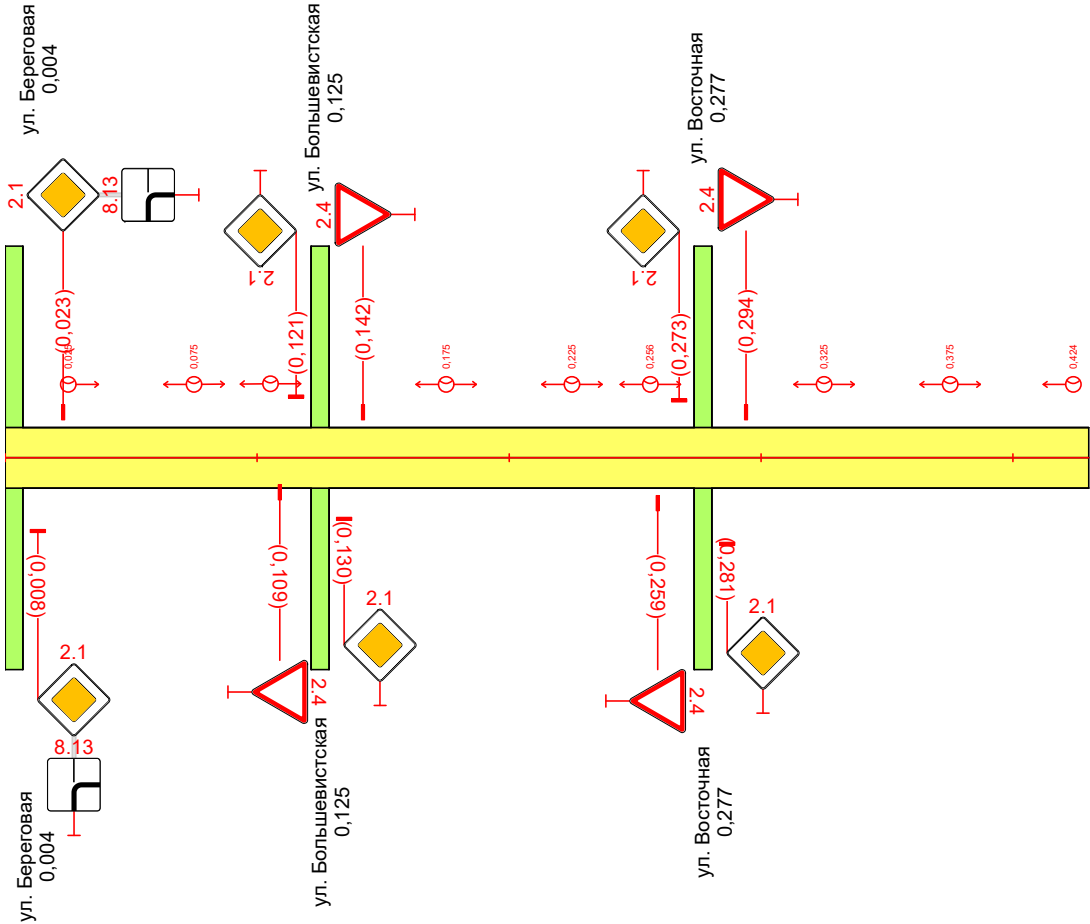
Новый проект
ул. Сидирская-1 (км0,000-км0,220) с.Щербаки протяж. 0,220 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		

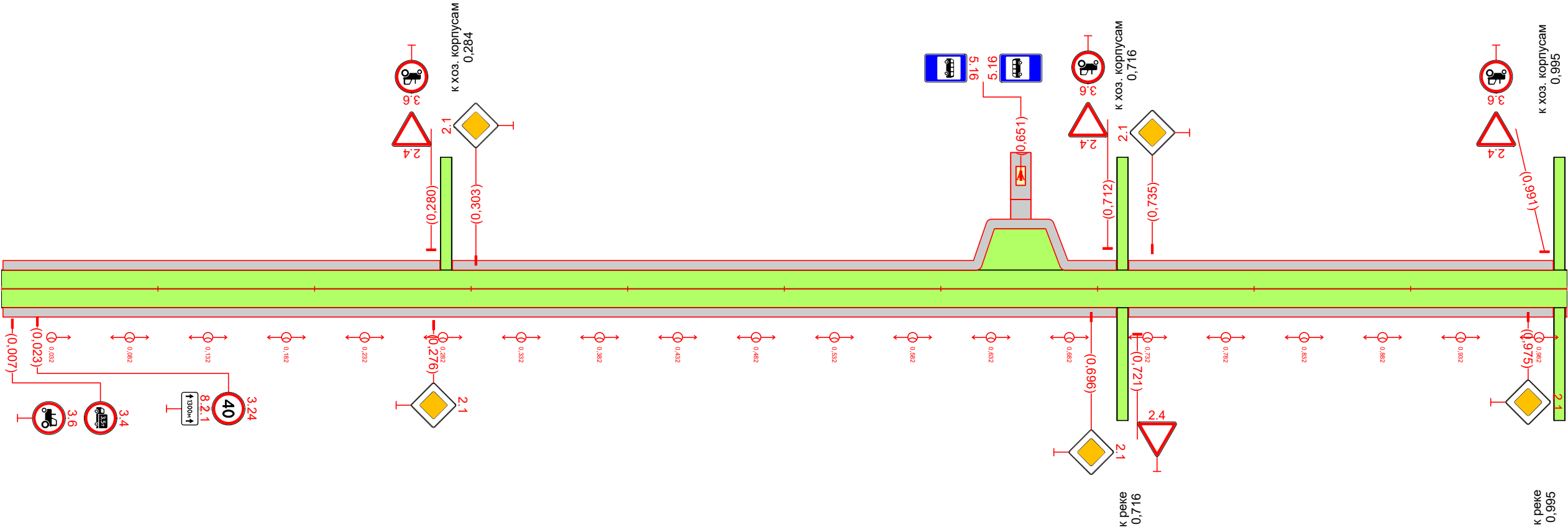
Новый проект
ул. Тамбовская-1 (км0,000-км0,430) с.Щербаки протяж. 0,430 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева		0,001 - 0,280 (279 м), пл, ш 1,0 м		0,288 - 0,712 (424 м), пл, ш 1,0 м	0,720 - 0,991 (271 м), пл, ш 1,0 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева					
Элементы в плане					
Продольный профиль		10000			
Видимость в обратном направлении					

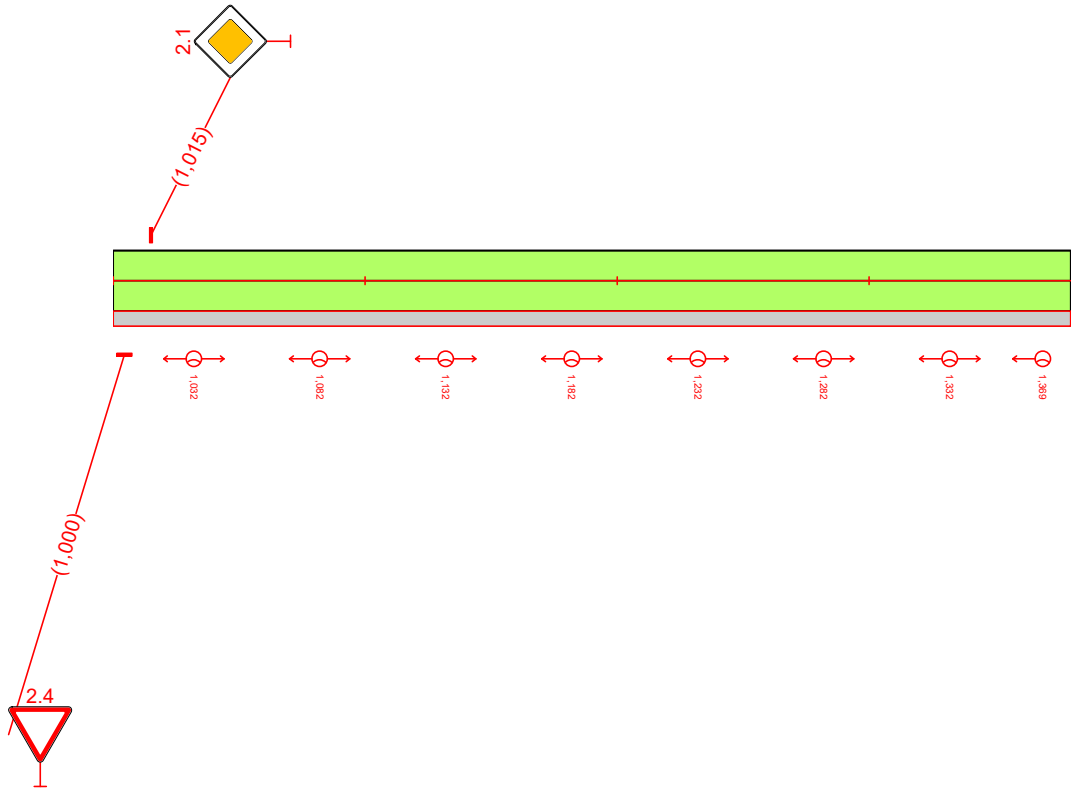
Новый проект
ул. Луговая (к 0,000-к 1,380) д. Михайловка протяж. 1,380 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа					
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,001 - 0,712 (711 м), пл, ш 1,0 м		0,720 - 0,991 (271 м), пл, ш 1,0 м	0,999 - 1,000 (1 м), пл, ш 1,0 м
Откосы справа					

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		100000
Видимость в обратном направлении		0

Новый проект
ул. Луговая (км0,000-км1,380) д. Михайловка протяж. 1,380 км
1000-2,000



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		1000 - 1,380, (380 м), пл. ш. 10 м
Откосы справа		

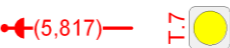
Условные обозначения:

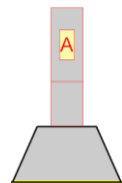
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

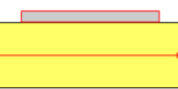
 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки
по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано
положение разметки в плане в километрах)

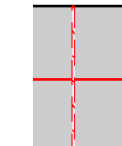
 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков
в плане в километрах)

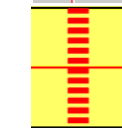
 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано
положение ограждения в плане в километрах)

 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта
входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

 - Тротуар

 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)

   - Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

 - Низший тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносится на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улицах) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость дорожных знаков

ул. Кооперативная (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки					
1.23	Дети	-	0,244	1	Справа
1.17	Искусственная неровность	-	0,271	1	Справа
1.23	Дети	-	0,324	1	Справа
1.23	Дети	-	0,400	1	Слева
1.17	Искусственная неровность	-	0,450	1	Слева
1.23	Дети	-	0,500	1	Слева
Итого требуется:		6			
Итого:		6			
Знаки приоритета					
2.2	Конец главной дороги	-	0,020	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,020	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,164	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,199	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,261	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,338	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,354	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,427	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,640	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,668	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,912	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,938	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	1,261	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	1,303	1	Слева
Итого требуется:		14			
Итого:		14			
Запрещающие знаки					
3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,244	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,271	1	Справа
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	-	0,271	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,324	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,450	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	-	0,450	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,500	1	Слева
Итого требуется:		7			
Итого:		7			

Знаки особых предписаний					
5.23.1	Начало населённого пункта	0,51	0,084	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта	0,51	0,084	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	-	0,338	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	-	0,338	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	-	0,344	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	-	0,344	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	-	0,350	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	-	0,350	1	Слева
5.20	Искусственная неровность	-	0,354	1	Справа
5.20	Искусственная неровность	-	0,354	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0,372	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0,372	1	Справа
Итого требуется:		12			
Итого:		12			

Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.1.1	Расстояние до объекта	-	0,271	1	Справа
8.2.1	Зона действия	-	0,271	1	Справа
8.2.1	Зона действия	-	0,324	1	Справа
8.2.1	Зона действия	-	0,400	1	Слева
8.2.1	Зона действия	-	0,450	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	-	1,261	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	-	1,303	1	Слева
Итого требуется:		7			
Итого:		7			

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		46			
ВСЕГО:		46			

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая (участок №1) (км0,000-км0,317) с.Щербаки протяж. 0,317 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.1	Главная дорога	-	0,017	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,286	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,314	1	Слева
Итого требуется:		3			
Итого:		3			
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.13	Направление главной дороги	-	0,017	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	-	0,286	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	-	0,314	1	Слева
Итого требуется:		3			
Итого:		3			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6			
ВСЕГО:		6			

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая (участок №2) (км0,000-км0,273) с.Щербаки протяж. 0,273 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки					
1.10	Выезд на набережную	-	0,156	1	Справа
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,018	1	Слева
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.13	Направление главной дороги	-	0,018	1	Слева
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:					
		3			
ВСЕГО:					
		3			

Ведомость дорожных знаков

ул. Новая (км0,000-км0,950) с.Щербаки протяж. 0,950 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.1	Главная дорога	-	0,263	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,290	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,586	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,614	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,865	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,889	1	Примыкание справа "к хоз. корпусам" на 0,884
2.1	Главная дорога	-	0,904	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,937	1	Справа
Итого требуется:		8			
Итого:		8			
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.13	Направление главной дороги	-	0,937	1	Справа
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		9			
ВСЕГО:		9			

Ведомость дорожных знаков

ул. Восточная (участок №1) (км0,000-км1,050) с.Щербаки протяж. 1,050 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки					
1.10	Выезд на набережную	-	0,956	1	Справа
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
Знаки приоритета					
2.1	Главная дорога	-	0,021	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,174	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,212	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,436	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,473	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,672	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,711	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,827	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,863	1	Слева
Итого требуется:		9			
Итого:		9			
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.13	Направление главной дороги	-	0,021	1	Слева
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		11			
ВСЕГО:		11			

Ведомость дорожных знаков

ул. Восточная (участок №2) (км0,000-км0,150) с.Щербаки протяж. 0,150 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки					
1.23	Дети	-	0,116	1	Справа
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,019	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,136	1	Справа
Итого требуется:		2			
Итого:		2			
Запрещающие знаки					
3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,116	1	Справа
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.2.5	Зона действия	-	0,116	1	Справа
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		5			
ВСЕГО:		5			

Ведомость дорожных знаков

ул. Большевистская (км0,000-км0,860) с.Щербаки протяж. 0,860 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	---	-------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	-	0,015	1	Справа
1.23	Дети	-	0,070	1	Справа
1.23	Дети	-	0,130	1	Слева
1.23	Дети	-	0,215	1	Слева
1.10	Выезд на набережную	-	0,760	1	Справа
Итого требуется:		5			
Итого:		5			

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	-	0,010	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,292	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,330	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,513	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,548	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,663	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,707	1	Слева
Итого требуется:		7			
Итого:		7			

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,015	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,215	1	Слева
Итого требуется:		2			
Итого:		2			

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	-	0,093	1	Слева
Итого требуется:		1			
Итого:		1			

Знаки дополнительной информации (таблички)

8.2.1	Зона действия	-	0,015	1	Справа
8.17	Инвалиды	-	0,093	1	Слева
8.2.1	Зона действия	-	0,215	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	-	0,663	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	-	0,707	1	Слева
Итого требуется:		5			
Итого:		5			

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	20
ВСЕГО:	20

Ведомость дорожных знаков

ул. Интернациональная (км0,000-км0,760) с.Щербаки протяж. 0,760 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,059	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,094	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,220	1	Справа
2.1	Главная дорога	-	0,256	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,436	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,451	1	Примыкание слева "к ул. Береговая" на 0,455
2.4	Уступите дорогу	-	0,479	1	Примыкание справа "к хоз. корпусам" на 0,475
2.1	Главная дорога	-	0,492	1	Слева
Итого требуется:		8			
Итого:		8			
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.13	Направление главной дороги	-	0,220	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	-	0,256	1	Слева
Итого требуется:		2			
Итого:		2			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		10			
ВСЕГО:		10			

Ведомость дорожных знаков

ул. Береговая (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Предупреждающие знаки					
1.23	Дети	-	0,029	1	Слева
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,014	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,417	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,448	1	Слева
Итого требуется:		3			
Итого:		3			
Запрещающие знаки					
3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,029	1	Слева
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.2.6	Зона действия	-	0,029	1	Слева
8.13	Направление главной дороги	-	0,417	1	Справа
8.13	Направление главной дороги	-	0,448	1	Слева
Итого требуется:		3			
Итого:		3			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8			
ВСЕГО:		8			

Ведомость дорожных знаков

ул. Сибирская-1 (км0,000-км0,220) с.Щербаки протяж. 0,220 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,019	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,199	1	Справа
Итого требуется:		2			
Итого:		2			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2			
ВСЕГО:		2			

Ведомость дорожных знаков

ул. Сибирская-2 (км0,000-км0,210) с.Щербаки протяж. 0,210 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,020	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,190	1	Справа
Итого требуется:		2			
Итого:		2			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		2			
ВСЕГО:		2			

Ведомость дорожных знаков

ул. Тамбовская-1 (км0,000-км0,430) с.Щербаки протяж. 0,430 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.1	Главная дорога	-	0,023	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,109	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,142	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,259	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,294	1	Слева
Итого требуется:		5			
Итого:		5			
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.13	Направление главной дороги	-	0,023	1	Слева
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		6			
ВСЕГО:		6			

Ведомость дорожных знаков

ул. Тамбовская-2 (км0,000-км0,510) с.Щербаки протяж. 0,510 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.4	Уступите дорогу	-	0,020	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,085	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,118	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,238	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,271	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	-	0,490	1	Справа
Итого требуется:		6			
Итого:		6			
Знаки особых предписаний					
5.23.1	Начало населённого пункта	0,51	0,402	1	Слева
5.24.1	Конец населённого пункта	0,51	0,402	1	Слева
Итого требуется:		2			
Итого:		2			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		8			
ВСЕГО:		8			

Ведомость дорожных знаков

ул. Луговая (км0,000-км1,380) д. Михайловка протяж. 1,380 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Знаки приоритета					
2.1	Главная дорога	-	0,276	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,280	1	Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 0,284
2.1	Главная дорога	-	0,303	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,696	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,712	1	Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 0,716
2.4	Уступите дорогу	-	0,721	1	Примыкание справа "к реке" на 0,716
2.1	Главная дорога	-	0,735	1	Слева
2.1	Главная дорога	-	0,975	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	-	0,991	1	Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 0,995
2.4	Уступите дорогу	-	1,000	1	Примыкание справа "к реке" на 0,995
2.1	Главная дорога	-	1,015	1	Слева
Итого требуется:		11			
Итого:		11			

Запрещающие знаки					
3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	-	0,007	1	Справа
3.6	Движение тракторов запрещено	-	0,007	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	-	0,023	1	Справа
3.6	Движение тракторов запрещено	-	0,280	1	Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 0,284
3.6	Движение тракторов запрещено	-	0,712	1	Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 0,716
3.6	Движение тракторов запрещено	-	0,991	1	Примыкание слева "к хоз. корпусам" на 0,995

Итого требуется:		6			
Итого:		6			
Знаки особых предписаний					
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0,651	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	-	0,651	1	Слева
Итого требуется:		2			
Итого:		2			
Знаки дополнительной информации (таблички)					
8.2.1	Зона действия	-	0,023	1	Справа
Итого требуется:		1			
Итого:		1			
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		20			
ВСЕГО:		20			

Ведомость искусственных неровностей

ул. Кооперативная (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Конструкция	Размеры		
				Длина, м	Ширина, м	Высота, м
1	0,338	По всей ширине дороги	Сборная	4	0,6	0,05
2	0,354	По всей ширине дороги	Сборная	4,75	0,6	0,05
Итого:	Требуется	2				

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Кооперативная (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			требуется	
1	0,372	Справа	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Луговая (км0,000-км1,380) д. Михайловка протяж. 1,380 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов	
			требуется	
1	0,651	Слева	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка

Ведомость искусственного освещения

ул. Кооперативная (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,176	1,324	24/24	1148	Левая кромка
Итого:			24/24	1148	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая (участок №1) (км0,000-км0,317) с.Щербаки протяж. 0,317 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,316	7/7	289	Левая кромка
Итого:			7/7	289	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая (участок №2) (км0,000-км0,273) с.Щербаки протяж. 0,273 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,078	0,227	4/4	149	Правая кромка
Итого:			4/4	149	

Ведомость искусственного освещения

ул. Новая (км0,000-км0,950) с.Щербаки протяж. 0,950 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,916	19/19	889	Левая кромка
Итого:			19/19	889	

Ведомость искусственного освещения

ул. Восточная (участок №1) (км0,000-км1,050) с.Щербаки протяж. 1,050 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	1,023	21/21	998	Правая кромка
Итого:			21/21	998	

Ведомость искусственного освещения

ул. Большевистская (км0,000-км0,860) с.Щербаки протяж. 0,860 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	0,822	17/17	797	Правая кромка
Итого:			17/17	797	

Ведомость искусственного освещения

ул. Интернациональная (км0,000-км0,760) с.Щербаки протяж. 0,760 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,098	0,740	14/14	642	Левая кромка
Итого:			14/14	642	

Ведомость искусственного освещения

ул. Береговая (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,039	0,434	9/9	395	Левая кромка
Итого:			9/9	395	

Ведомость искусственного освещения

ул. Сибирская-1 (км0,000-км0,220) с.Щербаки протяж. 0,220 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,027	0,173	4/4	146	Левая кромка
Итого:			4/4	146	

Ведомость искусственного освещения

ул. Сибирская-2 (км0,000-км0,210) с.Щербаки протяж. 0,210 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,029	0,177	4/4	148	Левая кромка
Итого:			4/4	148	

Ведомость искусственного освещения

ул. Тамбовская-1 (км0,000-км0,430) с.Щербаки протяж. 0,430 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	0,424	9/9	399	Левая кромка
Итого:			9/9	399	

Ведомость искусственного освещения

ул. Тамбовская-2 (км0,000-км0,510) с.Щербаки протяж. 0,510 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,025	0,309	7/7	284	Левая кромка
Итого:			7/7	284	

Ведомость искусственного освещения

ул. Луговая (км0,000-км1,380) д. Михайловка протяж. 1,380 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Проектируемые		Расположение
			Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,032	1,369	28/28	1337	Правая кромка
Итого:			28/28	1337	

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Кооперативная (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м				
1	0,294	0,344	50	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
2	0,306	0,344	38	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
3	0,348	0,363	15	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
4	0,352	0,364	13	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
5	0,380	0,402	23	Правая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
6	0,383	0,408	25	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
Итого:			164				

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Большевистская (км0,000-км0,860) с.Щербаки протяж. 0,860 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м	Расположение	Тип	Высота, м	Зона расположения
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м				
1	0,007	0,030	23	Левая обочина	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ - 2010	1,1	Насыпь
Итого:			23				

Ведомость пешеходных переходов

ул. Кооперативная (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,346	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки
ул. Кооперативная (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км

№ км	1.14.1 		1.25 	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Жёл.	Бел.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,80	0,80	-	-	-
Ширина, м	4,00	4,00	0,40	-	-
Единицы	м²	м²	м²	м²	м²
0,000 - 1,000	6,40	6,40	5,76	12,16	6,40
1,000 - 1,330					
Длина, км					
Привед. длина, км					
Площадь, м²	6,40	6,40	5,76	12,16	6,40

*Такой же ширины

Ведомость светофорных объектов

ул. Кооперативная (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте
			транспортных
1	0,346	пешеходный переход	1
2	0,373	примыкание	1
Итого:			2

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Кооперативная (км0,000-км1,330) с.Щербаки протяж. 1,330 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,186	0,363	Слева	1	Плитка	177
2	0,306	0,402	Справа	1	Плитка	96
3	0,383	0,647	Слева	1	Плитка	264
4	0,418	1,330	Справа	1	Плитка	912
5	0,655	0,916	Слева	1	Плитка	261
6	0,924	1,274	Слева	1	Плитка	350
7	1,282	1,330	Слева	1	Плитка	48
Итого:						2108

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Новая (км0,000-км0,950) с.Щербаки протяж. 0,950 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,008	0,268	Слева	1	Плитка	260
2	0,276	0,591	Слева	1	Плитка	315
3	0,599	0,880	Слева	1	Плитка	281
4	0,888	0,940	Слева	1	Плитка	52
Итого:						908

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Восточная (участок №1) (км0,000-км1,050) с.Щербаки протяж. 1,050 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,197	0,450	Слева	1	Плитка	253
2	0,197	0,450	Справа	1	Плитка	253
3	0,458	0,687	Слева	1	Плитка	229
4	0,458	0,687	Справа	1	Плитка	229
5	0,695	0,840	Слева	1	Плитка	145
6	0,695	0,840	Справа	1	Плитка	145
7	0,848	1,043	Слева	1	Плитка	195
8	0,848	1,030	Справа	1	Плитка	182
Итого:						1631

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Большевикская (км0,000-км0,860) с.Щербаки протяж. 0,860 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,008	0,045	Слева	1	Плитка	38
2	0,008	0,307	Справа	1	Плитка	300
3	0,100	0,307	Слева	1	Плитка	207
4	0,315	0,527	Справа	1	Плитка	212
5	0,315	0,527	Слева	1	Плитка	212
6	0,535	0,679	Справа	1	Плитка	144
7	0,535	0,679	Слева	1	Плитка	144
8	0,687	0,853	Справа	1	Плитка	166
9	0,687	0,860	Слева	1	Плитка	173
Итого:						1596

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Луговая (км0,000-км1,380) д. Михайловка протяж. 1,380 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность
						Проектируемые, м
1	0,001	0,712	Справа	1	Плитка	711
2	0,001	0,280	Слева	1	Плитка	279
3	0,288	0,712	Слева	1	Плитка	424
4	0,720	0,991	Слева	1	Плитка	271
5	0,720	0,991	Справа	1	Плитка	271
6	0,999	1,380	Справа	1	Плитка	381
Итого:						2337