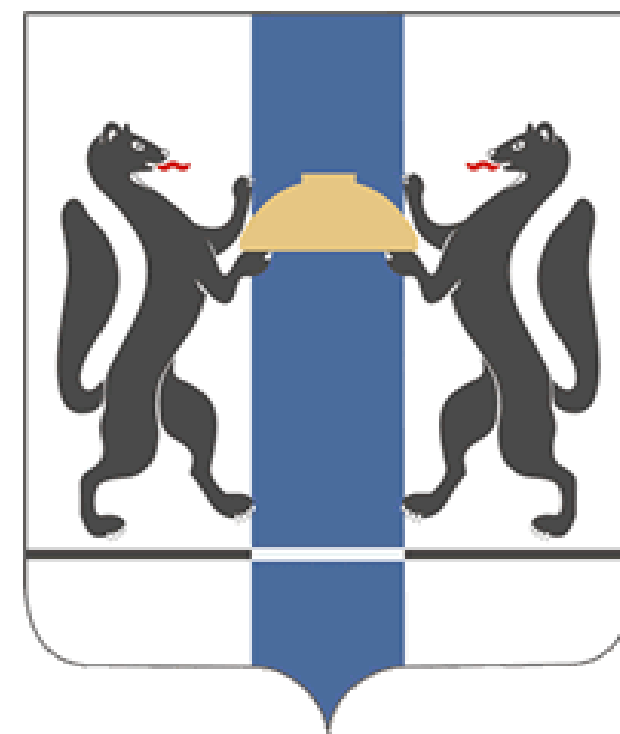
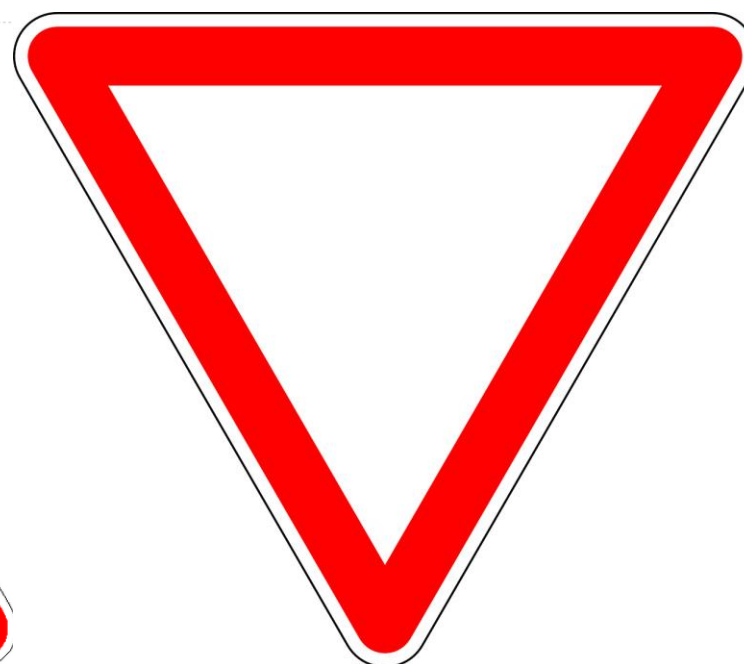




ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НА ТЕРРИТОРИИ МУНИЦИПАЛЬНОГО ОБРАЗОВАНИЯ
НОВОСИЛИЩИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ



2021 г.

РАЗРАБОТАН:

Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»



Дацко И.В.

УТВЕРЖДАЮ:

Согласовано

Согласовано

ПРОЕКТ
ОРГАНИЗАЦИИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ
НОВОСИЛИШИНСКОГО СЕЛЬСОВЕТА УСТЬ-ТАРКСКОГО РАЙОНА НОВОСИБИРСКОЙ ОБЛАСТИ

Заказчик: Администрация Новосилишинского сельсовета
Усть-Таркского района Новосибирской области

Разработчик: ООО «СИБСДК-ГРУПП»

Номер тома: 1

Дата разработки: октябрь 2021г.

Том 1

Количество томов:1

СОДЕРЖАНИЕ

Наименование главы	№ страницы
Введение	4
Задание на проектирование	5
1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации	7
1.1. Характеристика территории	7
1.2. Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)	9
1.3. Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов	9
1.4. Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения	9
1.5. Характеристика основных параметров дорожного движения	10
1.6. Причинно-следственный анализ возникновения ДТП	10
2. Проектные решения по организации дорожного движения.	10
3. Расчет объемов строительно – монтажных работ	11
4. Оценка эффективности решений по организации дорожного движения	11
Графическая часть. Схемы (чертежи) организации дорожного движения)	12
Ситуационные схемы	12
Ул. Центральная	14
Ул. Зеленая	16
Ул. Советская	18
Ул. Старосилишинская	20
Условные обозначения и пояснения	22
Ведомости проектируемых ТСОДД	24

ВВЕДЕНИЕ

Проект организации дорожного движения на территории муниципального образования Новосилишинского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области выполнен на основании муниципального контракта на разработку проекта организации дорожного движения.

Проект организации дорожного движения разработан по материалам обследований, выполненных сотрудниками ООО "СИБСДК-ГРУПП " в 2021 году, и материалам работ по паспортизации и диагностике автомобильных дорог (улиц) выполненных силами ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» выполненных в 2020 г.

Проект организации дорожного движения разрабатывается на основании пункта 2 статьи 21 Федерального закона "О безопасности дорожного движения" от 10 декабря 1995 г. №196-ФЗ (с изменениями и дополнениями). Целью разработки проекта является оптимизация методов организации дорожного движения на автомобильных дорогах и улицах или отдельных ее участках, для обеспечения безопасности движения транспортных средств и пешеходов, своевременного формирования участников движения о дорожных условиях, обеспечения правильного использования водителями ширины проезжей части и увеличения пропускной способности автомобильных дорог и улиц.

Проект организации дорожного движения составлен в соответствии с Приказом Министерства транспорта РФ "Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения" от 30 июля 2020 года N 274. Проектом предусмотрен комплекс работ, при котором производится установка дорожных знаков, нанесение горизонтальной дорожной разметки, монтаж удерживающих и ограничивающих ограждений, а так же даются рекомендации по оборудованию улицы пешеходными тротуарами или пешеходными дорожками и наружным освещением.

Размер знаков, форма и цвет приняты по ГОСТ 32945-2014 «Знаки дорожные. Технические требования» и ГОСТ Р 52290-2004 и «Знаки дорожные. Общие технические требования», расстановка технических средств принята по ГОСТ Р 52289-2019 "Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств".

Задание на проектирование

ПРИЛОЖЕНИЕ № 1
к муниципальному контракту
№ ЭМ 28-2021 от «__» июля
2021 г.

ОПИСАНИЕ ОБЪЕКТА ЗАКУПКИ

**Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в
Новосилищинском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области.**

1. Наименование работ: Выполнение работ по разработке проекта организации дорожного движения в Новосилищинском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области.

2. Заказчик: Администрация Новосилищинского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

3. Место выполнения работ: По месту нахождения Исполнителя с выездом на автомобильные дороги, расположенные на территории Новосилищинского сельсовета Усть-Таркского района Новосибирской области.

4. Цель разработки проекта: Оптимизация методов организации дорожного движения на улично-дорожной сети или отдельных её участках для повышения пропускной способности и безопасности движения транспортных средств и пешеходов.

5. Основание для разработки:

Федеральный закон от 29.12.2017 N 443-ФЗ «Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

Приказ Министерства транспорта РФ от 26.12.2018г. № 480 «Об утверждении Правил подготовки документации по организации дорожного движения»

Федеральный закон от 10.12.1995 N 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения»;

Федеральный закон от 08.11.2007 N 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

6. Задачи, решаемые проектом:

Проект организации дорожного движения должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов, и направлен на решение следующих задач:

- обеспечение безопасности участников движения;
- введение необходимых режимов движения в соответствии с категорией дороги, ее конструктивными элементами, искусственными сооружениями и другими факторами;
- своевременное информирование участников движения о дорожных условиях, расположении населенных пунктов, маршрутах проезда транзитных автомобилей через крупные населенные пункты;
- обеспечение правильного использования водителями транспортных средств ширины проезжей части дороги и т.д.

7. Технические требования:

Для разработки проекта организации дорожного движения в Новосилищинском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области силами подрядной организации необходимо выполнить полевые работы в Новосилищинском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области в следующих объемах:

- обследование плоскостных элементов (проезжая часть, тротуары, местные проезды и т.д.);
- обследование пешеходных переходов, элементов обустройства (дорожные знаки, ограждения барьерные и пешеходные);

- обследование остановок общественного транспорта;
- определение местоположения светофорных объектов;
- обследование объектов сервиса (АЗС, СТО и т.д.), прилегающих к проектируемым улицам и дорогам, обратив особое внимание на расположение дошкольных и общеобразовательных детских учреждений;
- обследование примыканий, пересечений, одноуровневых и многоуровневых транспортных развязок.

8. Требования к качеству выполняемых работ:

Проект организации дорожного движения в Новосилищинском сельсовете Усть-Таркского района Новосибирской области должен соответствовать требованиям действующих нормативных документов:

№ п/п	Обозначение документа	Название документа
1.	СП 42.13330.2016	Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений
2.	СП 34.13330.2012	Автомобильные дороги
3.	ГОСТ Р 52766-2007	Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Общие требования.
4.	ГОСТ Р 50970-2011	Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
5.	ГОСТ Р 50971-2011	Технические средства организации дорожного движения. Световозвращатели дорожные. Общие технические требования. Правила применения.
6.	ГОСТ Р 51256-2018	Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Классификация. Технические требования.
7.	ГОСТ Р 52289-2019	Технические средства организации дорожного движения. Правила применения дорожных знаков, разметки, светофоров, дорожных ограждений и направляющих устройств.
8.	ГОСТ Р 52290-2004	Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические требования.
9.	ГОСТ Р 52282-2004	Технические средства организации дорожного движения. Светофоры дорожные. Типы и основные параметры. Общие технические требования. Методы испытаний.
10.	ГОСТ Р 52607-2006	Технические средства организации дорожного движения. Ограждения дорожные удерживающие боковые для автомобилей. Общие технические требования.
11.	ГОСТ Р 52605-2006	Технические средства организации дорожного движения. Искусственные неровности. Общие технические требования. Правила применения.
12.	ГОСТ Р 52577-2006	Дороги автомобильные общего пользования. Методы определения параметров геометрических элементов автомобильных дорог

13.	ОДМД Минтранс России № ОС-557-р от 24.06.2002 г.	Распоряжение Министерства транспорта Российской Федерации от 24.06.2002 года N ОС-557-р О введении в действие "Рекомендации по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах"
14.	Приказ ФДС № 10 от 19.01.1999 г.	Требования к автомобильным дорогам с регулярным автобусным сообщением.
15.	ОДМ 218.5.007 2008	Методические рекомендации по устройству вертикальной разметки на металлических барьерных ограждениях с использованием защитных пластиковых панелей.
16.	ОСТ 218.1.002-2003	Автобусные остановки на автомобильных дорогах. Общие технические требования.

9. Исходные данные для разработки.

Заказчик предоставляет следующие исходные данные:

- предписания (или иное обоснование) на установку технических средств организации дорожного движения (при наличии);
- анализ аварийности за предыдущие 5 лет;
- адреса детских образовательных учреждений;
- привязки начала/конца дорог (уточняется проектом)
- схему движения маршрутных транспортных средств общего пользования;
- схему движения транспорта с опасными грузами;
- схему генерального плана поселения;
- имеющиеся материалы по проектированию схем дорожного движения за предыдущие годы.

10. Требования к составу проектной документации.

- титульный лист;
- содержание;
- введение;
- задание на проектирование ПОДД;
- пояснительную записку с анализом существующей дорожно-транспортной ситуации;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие существующую дорожно-транспортную ситуацию на территории, в отношении которой осуществляется разработка документации по организации дорожного движения;
- графические материалы, представленные в виде схем (чертежей) и отображающие выбор проектных решений по организации дорожного движения, включая схему расстановки технических средств организации дорожного движения, в том числе содержащую: дорожные знаки, линии дорожной разметки, дорожные ограждения, пешеходные ограждения, направляющие устройства, дорожные светофоры, пешеходные переходы в разных уровнях, линии освещения, остановочные пункты маршрутных транспортных средств, пешеходные дорожки, железнодорожные переезды, сигнальные столбики, демпфирующие устройства.

- адресные ведомости.

На титульном листе должно быть указано:

- наименование дороги, участка дороги, сети дорог;
- наименование владельца дороги, сети дорог;
- наименование организации, осуществляющей разработку ПОДД;
- органы и организации, утверждающие ПОДД;
- должность, подпись и фамилия руководителя разработчика ПОДД;
- должность, подпись и фамилия представителя органа, утвердившего ПОДД;
- дата разработки ПОДД;

- номер тома, количество томов.

Схемы (чертежи) в составе ПОДД выполняются в масштабе 1:50, 1:100, 1:200, 1:250, 1:500, 1:1000, 1:2000, 1:3000. По решению разработчика ПОДД используются иные масштабы кратные 100, обеспечивающие наглядность и удобочитаемость схемы (чертежа) расстановки технических средств организации дорожного движения.

Схемы пересечений в разных уровнях и сложных пересечений в одном уровне делаются отдельно в масштабе 1:100 или 1:200.

Масштаб ширины дорог определяется разработчиком ПОДД.

Надписи на схемах (чертежах) должны быть читаемыми.

ПОДД должен содержать следующие адресные ведомости:

- ведомость размещения дорожных знаков;
- ведомость размещения дорожного ограждения (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных ограждений (при необходимости);
- ведомость размещения остановочных пунктов маршрутных транспортных средств (при необходимости);
- ведомость размещения пешеходных переходов (при необходимости);

Все ведомости должны быть представлены в виде таблицы.

Эскизы знаков индивидуального проектирования проектируются с учетом нормативных требований. На одном листе проектируется один знак в соответствии с правилами масштабирования с указанием номера знака, фона, площади знака, количества, местоположения и расположения.

11. Необходимость согласования и документации

Проект организации дорожного движения подлежит согласованию с Заказчиком.

12. Срок выполнения работ по Контракту:

С даты заключения Контракта до 15 октября 2021 года.

13. Объем выполнения работ: 3,52 км, согласно перечня автомобильных дорог, отнесенных к муниципальной собственности Новосибирского сельсовета Усть-Тарковского района Новосибирской области.

14. Условия приёмки работ: Передача Заказчику оформленного в установленном порядке проекта организации дорожного движения в Новосибирском сельсовете Усть-Тарковского района Новосибирской области с сопроводительными документами Исполнителя.

15. Количество передаваемой технической продукции:

Исполнитель предоставляет Заказчику сшитые альбомы в формате А3 (цветной вариант) в одном (1-м) экземпляре и CD диск, с электронным видом документа (формат файла с возможностью редактирования документа) в одном (1-м) экземпляре.

ЗАКАЗЧИК:
Глава Новосибирского сельсовета

ИСПОЛНИТЕЛЬ:
Директор ООО «СИБСДК-ГРУПП»

(подпись, печать) Е.А. Савченко

(подпись, печать) Дацко И.В.

Пояснительная записка

1. Анализ существующей дорожно-транспортной ситуации

1.1. Характеристика территории

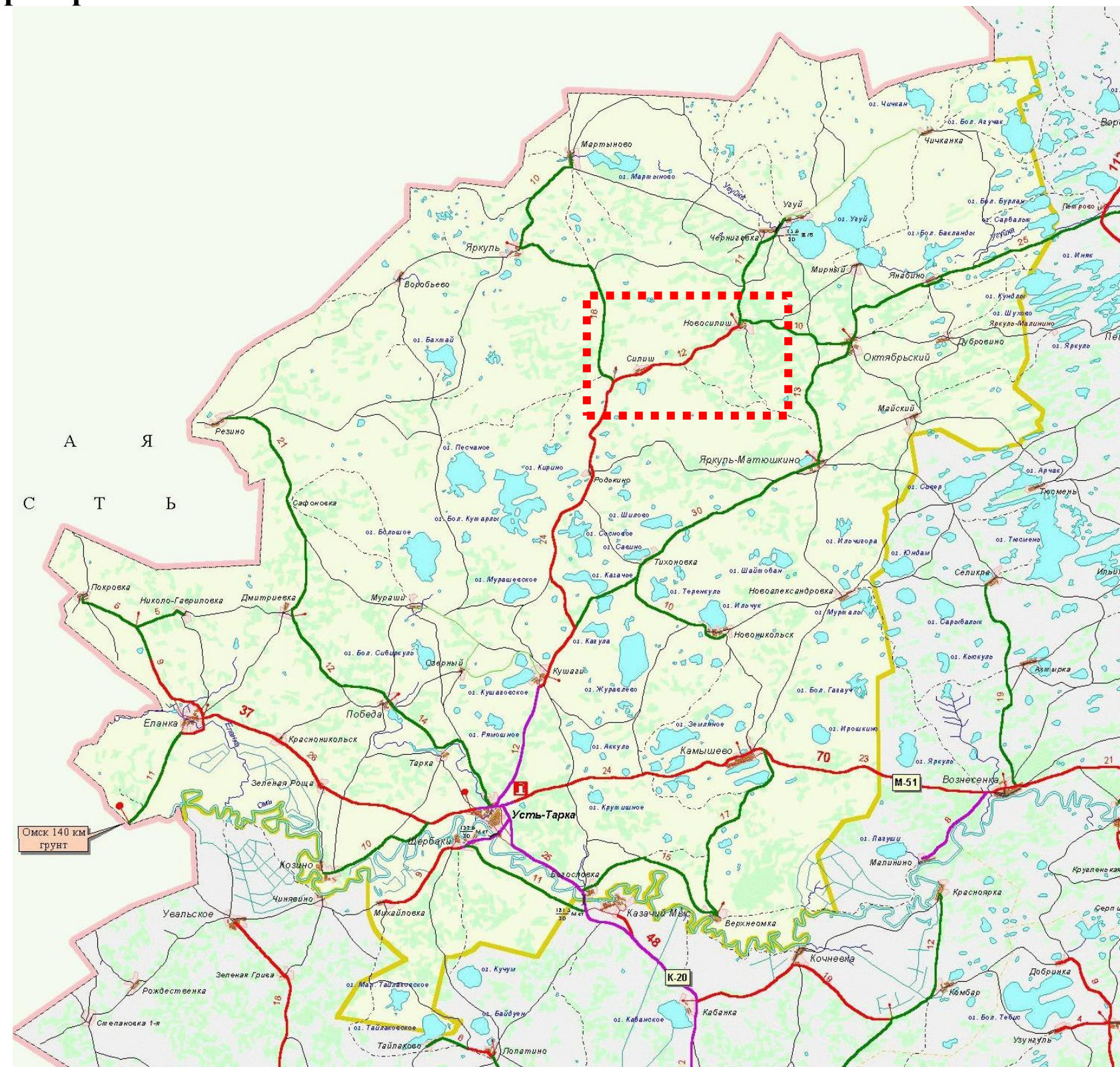


Рисунок 1 – Ситуационный план Усть-Таркского района

В физико-географическом отношении район работ расположен на Западно-Сибирской равнине, которая занимает всю западную часть Сибири от Уральских гор на западе до Среднесибирского плоскогорья на востоке. В геологическом плане территория опускается с юга на север, абсолютные высоты варьируются от 100 до 166 м., что косвенно подтверждает форма эстуария рек. Барабинская низменность (Барабинская степь) — низменность в южной части Западной Сибири, в пределах Новосибирской и Омской областей. Представляет собой волнистую равнину высотой 100—150 м над уровнем моря; в южной части встречаются параллельные повышения — «гивы». Берёзовые колки перемежаются с болотами и лугово-степной растительностью. Территория сильно заболочена, в понижениях имеются пресные и солёные озёра, сфагновые болота и солончаковые луга. Один из важных районов молочного животноводства и земледелия Западной Сибири; значительные площади распаханы.

Рассматриваемая территория находится в третьей дорожно-климатической зоне и характеризуется резко выраженным континентальным климатом с продолжительной суровой зимой, сравнительно коротким, но теплым летом, поздними весенними и ранними осенними заморозками.

В состав Новосилишинского муниципального образования входят 2 населенных пункта:

1. село Новосилиш.
2. деревня Силиш.

Административным центром сельсовета является с. Новосилиш. Административным центром Усть-Таркского района является с. Усть-Тарка.

С районным центром и с. Новосилиш и д. Силиш связывает две автомобильные дороги (далее – а/д) находящиеся в оперативном управлении ГКУ НСО ТУАД.

1. «17 км а/д "Н-2802" - Новосилиш – Угуй» (переходный тип покрытия);
2. «Новосилиш – Октябрьский» (низший тип покрытия).

Основной хозяйственной деятельностью на данной территории является сельское хозяйство, иные производственные предприятия отсутствуют.

Ситуационный план Усть-Таркского района представлена на рисунке 1.

1.2 Характеристика участков автомобильных дорог (улиц)

Характеристики участков автомобильных дорог для разработки ПОДД приняты на основании данных, указанных в паспортах автомобильных дорог (улиц), и отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц). Разработанных ФГБОУ ВО «Сибирский государственный университет путей сообщения» в 2020 г.

В данных отчетах содержится полная информация, отражающая категории к которой относится автомобильные дороги (улицы) и основные транспортно-эксплуатационные характеристика автомобильных дорог (улиц), с указанием их фактического состояния.

В соответствии с данными содержащимися в отчетах по диагностике автомобильных дорог (улиц) Новосилишинского сельсовета, автомобильные дороги (улицы) находящиеся в нормативном состоянии отсутствуют.

Схемы организации дорожного движения представленные далее по тексту, содержат в себе информацию о типах покрытия и количестве полос движения участков автомобильных дорог (улиц).

1.3 Анализ существующей организации движения транспортных средств и пешеходов

Движение транспортных средств по состоянию на октябрь 2021 г. на территории с. Новосилиш и д. Силиш организовано посредством основных положений правил дорожного движения Российской Федерации и технических средств организации дорожного движения, находящихся в неудовлетворительном состоянии. Общественный транспорт в виде автобусов (иной отсутствует), осуществляет доставку пассажиров только до населенных пунктов. Внутри поселений, маршруты движения общественного транспорта отсутствуют. Движение пешеходов не организовано, за исключением участков дорог (улиц) возле детских образовательных учреждений.

1.4 Анализ размещения и состояния существующих технических средств организации дорожного движения (далее – ТСОДД)

Существующие технические средства организации дорожного движения по состоянию на октябрь 2021 г. находятся в неудовлетворительном состоянии. Большая часть ТСОДД утрачена или отсутствует. В основном ТСОДД располагаются у детских образовательных учреждений в виде: светофорного объекта (светофор Т7), дорожных знаков, пешеходных ограничивающих

ограждений. Остановка общественного транспорта не соответствует нормативно-технической документации, и имеет в своем составе только 1 автопавильон и дорожный знак 5.16. Искусственное освещение, также имеет неудовлетворительное состояние, так как не обеспечивает требуемые показатели освещенности в ночное время суток. Движение пешеходов не организовано (за исключением участка возле детского образовательного учреждения, так как имеются пешеходные ограждения), отсутствуют тротуары или пешеходные дорожки, на дорогах (улицах), имеющих категории в соответствии с СП 42.13330.2016 «местная дорога» или «местная улица».

1.5 Характеристика основных параметров дорожного движения

В связи с низкой плотностью населения, низкой плотностью застройки, отсутствием производственных предприятий, и отсутствием транзитного транспорта, интенсивность движения транспортных средств по основной улице составляет от 99 до 200 авт/сут. По улицам, имеющим категорию «проезд» в соответствии с СП 42.13330.2016 до 50 авт/сут. При этом в основном транспортный поток на 85 % представлен легковыми транспортными средствами в т.ч. мотоциклами, 13% представляют сельскохозяйственная техника (трактора, грузовики и др.), 2% представляют автобусы (общественный транспорт).

1.6 Причинно-следственный анализ возникновения ДТП

По данным предоставленным Заказчиком (Администрацией Новосилишинского сельсовета), на территории Новосилишинского сельсовета отсутствуют места концентрации ДТП и очаги аварийности.

2 Проектные решения по организации дорожного движения

Основные проектные решения по организации дорожного движения представлены в виде схем (чертежей) по каждой автомобильной дороге (улице) входящей в состав муниципального образования, и находящейся в собственности администрации муниципального образования.

Необходимо отметить, что принятые проектные решения не вносят изменения в привычный для пользователей дорог режим организации движения, а направлены на повышение безопасности дорожного движения как водителей, так и пешеходов, основываясь

на положениях нормативно-технической документации и законодательства Российской Федерации.

3 Расчет объемов строительно – монтажных работ

Объемы необходимых ТСОДД представлены в виде ведомостей по каждому из видов технических средств организации дорожного движения. Стоимость строительно – монтажных работ должна определяться Заказчиком по следующим причинам.

1. Стоимость должна быть уточнена по состоянию на год в который планируется установка тех или иных ТСОДД.
2. Монтаж ТСОДД таких как дорожные знаки, пешеходные ограждения, тротуары (пешеходные дорожки), светофорные объекты, в соответствии с Приказом министерства транспорта Российской Федерации № 402 от 16.11.2012 г. «Об утверждении Классификации работ по капитальному ремонту, ремонту и содержанию автомобильных дорог». осуществляется в рамках работ по капитальному ремонту или ремонту автомобильных дорог (улиц). Для выполнения работ по капитальному ремонту или ремонту требуется разработка проектно-сметной документации в рамках которой будет произведен подсчет объемов земляных работ, произведен выбор оптимальных материалов изделий и полуфабрикатов для выполнения проектных решений, будут избраны оптимальные технологии для выполнения тех или иных видов работ.

4 Оценка эффективности решений по организации дорожного движения

Принятые проектные решения:

- 1.установка дорожных знаков;
- 2.устройство тротуаров или пешеходных дорожек;
- 3.установка пешеходных ограждений;
- 4.уриведение остановок общественного транспорта в нормативное состояние;
- 5.установка искусственного освещения;
- 6.установка светофорных объектов.

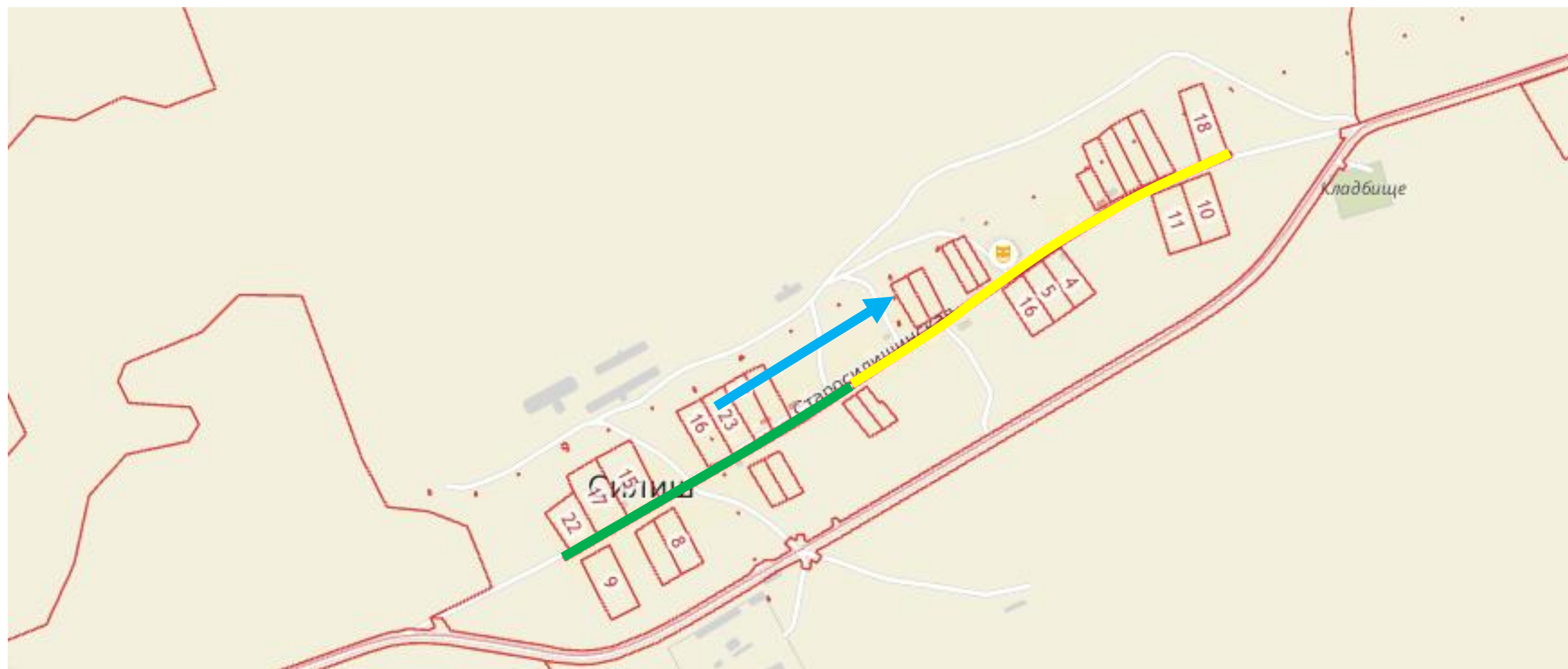
Которые отражены в схемах (чертежах) по каждой автомобильной дороге (улице), доказали свою эффективность работы на протяжении многих десятилетий. Принятые решения не имеют инновационного характера, и опираются на основную нормативно - техническую документацию, действующую на территории Российской Федерации, и законодательство регулирующее данную сферу жизнедеятельности на территории Российской Федерации.

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Новосилишинский сельсовет, с. Новосилиш



- Условные обозначения:
- ул. Центральная
 - ул. Зеленая участок №1
 - ул. Зеленая участок №2
 - ул. Советская участок №1
 - ул. Советская участок №2
 - Направление от начала к концу улицы

Новосибирская область, Усть-Тарковский район, Новосилишинский сельсовет, д. Силиш

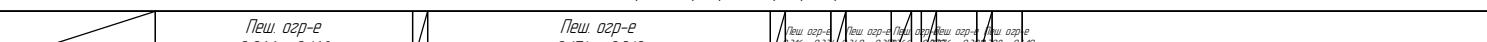


Условные обозначения:

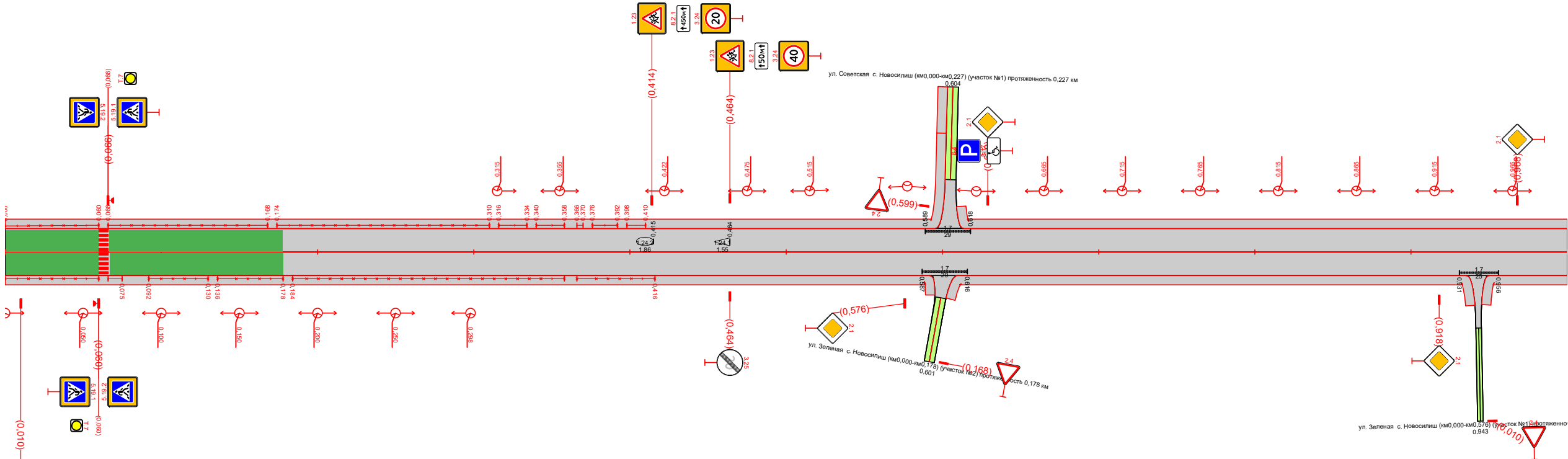
■ - ул. Старосилишинская участок №1

■ - ул. Старосилишинская участок №2

➡ - Направление от начала к концу улицы

Откосы слева												
Тротуары слева		0,000 - 0,601 (601 м), н.п., ш. 10 м					0,610 - 1,000 (390 м), н.п., ш. 10 м					
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине											
	На разделительной											
Дорожная разметка слева							17 0,589 - 0,618					
Элементы в плане												
Продольный профиль		0										
Видимость в обратном направлении		1000										

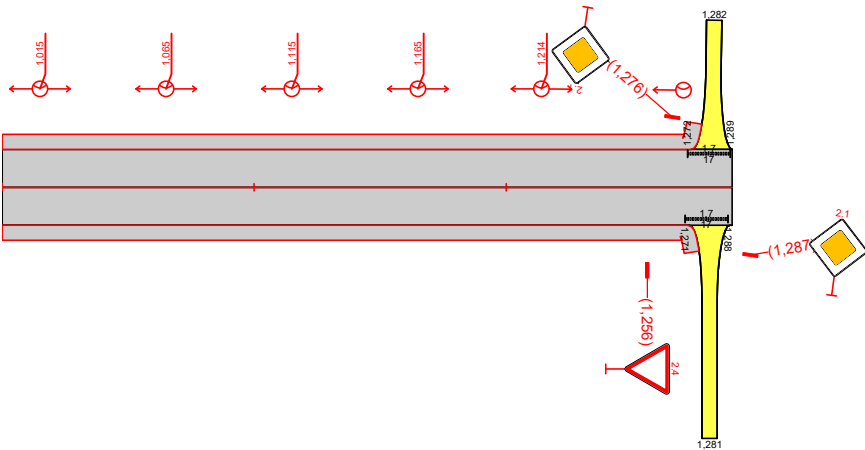
Новый проект
ул. Центральная с. Новосилиш (км0,000-км1,290) протяженностью 1,290 км
0,000-1,000



Видимость в прямом направлении												
Дорожная разметка справа	Осевая линия											
	1-я от осевой						17 0,587 - 0,616				17 0,931 0,956	
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	Пеш. огр-е 0,000 - 0,060										
	На обочине	Пеш. огр-е 0,000 - 0,060	Пеш. огр-е 0,060 - 0,079	Пеш. огр-е 0,092 - 0,130	Пеш. огр-е 0,136 - 0,178	Пеш. огр-е 0,184 - 0,358	Пеш. огр-е 0,366 - 0,416					
Тротуары справа		0,000 - 0,595 (595 м), н.п., ш. 10 м					0,603 - 0,940 (338 м), н.п., ш. 10 м					0,946 - 1,000 (54 м), н.п., ш. 10 м
Откосы справа												

Откосы слева			
Тротуары слева		1000 - 1277, (277 м), пл, ш 10 м	
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине		
	На разделительной		
Дорожная разметка слева			17 1272 1289
Элементы в плане			
Продольный профиль		1000	0
Видимость в обратном направлении			

Новый проект
ул. Центральная с. Новосилиш (км0,000-км1,290) протяженностью 1,290 км
1,000-2,000



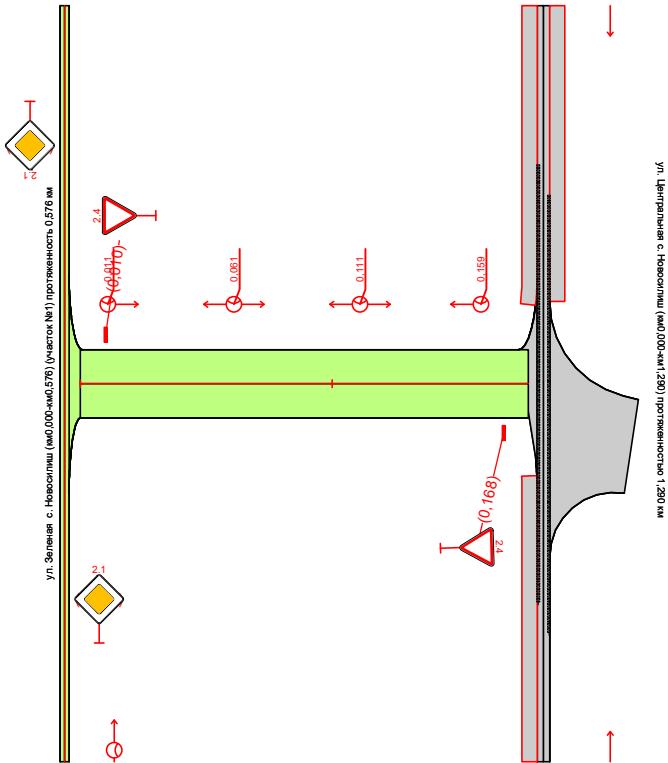
Видимость в прямом направлении			
Дорожная разметка справа	Осевая линия		
	1-я от осевой		17 1271 1288
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной		
	На обочине		
Тротуары справа		1000 - 1276, (276 м), пл, ш 10 м	
Откосы справа			

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

Новый проект

ул. Зеленая с. Новосилиш (км0,000-км0,178) (участок №2) протяженность 0,178 км

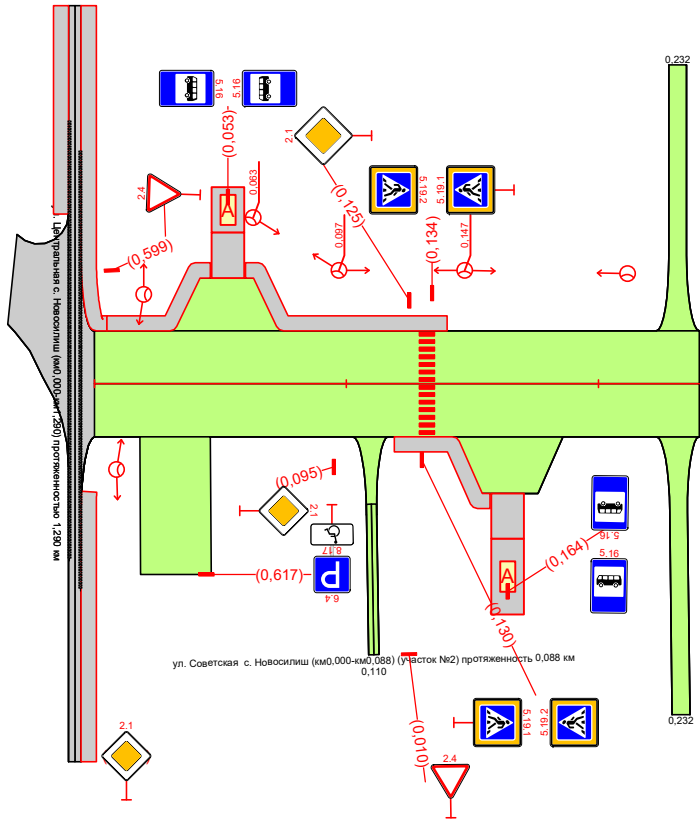
-0,031-0,235



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		0,055 - 0,046, 141 м, а/в, ш 10 м 0,060 - 0,140, 180 м, а/в, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

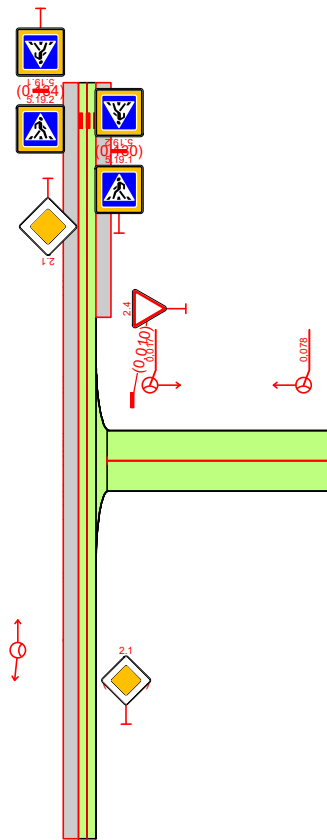
Новый проект
ул. Советская с. Новосилиш (км0,000-км0,227) (участок №1) протяженность 0,227 км
-0,039-0,240



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		0,118 - 0,157, 138 м, пл, ш 10 м
Откосы справа		

Откосы слева		
Тротуары слева		
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине	
	На разделительной	
Дорожная разметка слева		
Элементы в плане		
Продольный профиль		
Видимость в обратном направлении		

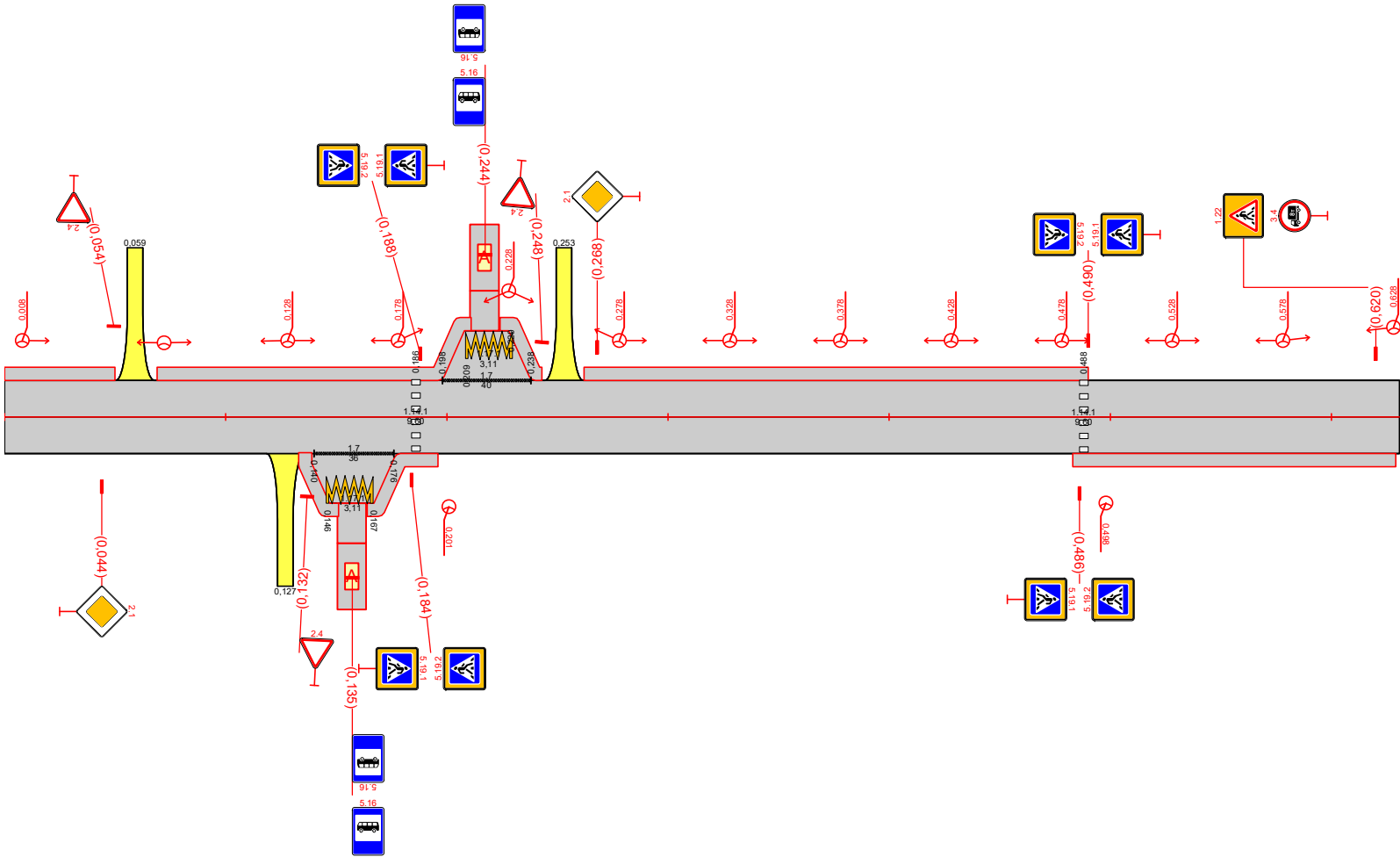
Новый проект
ул. Советская с. Новосилиш (км0,000-км0,088) (участок №2) протяженность 0,088 км
-0,052-0,088



Видимость в прямом направлении		
Дорожная разметка справа		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной	
	На обочине	
Тротуары справа		
Откосы справа		

Откосы слева					
Тротуары слева		0,000 - 0,050 (50 м), пл, ш 10 м	0,069 - 0,211 (142 м), пл, ш 10 м	0,224 - 0,243 (19 м), пл, ш 10 м	0,262 - 0,490 (228 м), пл, ш 10 м
Дорожные ограждения и направляющие устройства слева	На обочине				
	На разделительной				
Дорожная разметка слева		117,1 0,209 0,196 0,224, 238			
Элементы в плане					
Продольный профиль		6310			
Видимость в обратном направлении					

Новый проект
ул.Старосилишинская д. Силиш (км0,529-км1,160) протяженность 0,631 км
0,000-0,631



Видимость в прямом направлении					
Дорожная разметка справа	Осевая линия				
	1-я от осевой		17 0,140 - 0,176		
	2-я от осевой		117,1 0,146 0,167		
Дорожные ограждения и направляющие устройства справа	На разделительной				
	На обочине				
Тротуары справа		0,136 - 0,151 (15 м), пл. ш. 10 м	0,164 - 0,196 (32 м), пл. ш. 10 м	0,483 - 0,629 (146 м), пл. ш. 10 м	
Откосы справа					

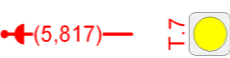
Условные обозначения:

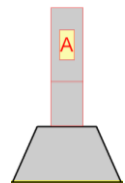
 - Дорожные знаки (номер дорожного знака указан над знаком по ГОСТ 52289-2019
в скобках указано положение дорожного знака в плане в километрах)

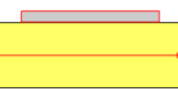
 - Горизонтальная дорожная разметка (номер разметки указан в середине разметки
по ГОСТ 52289-2019. Под номером указана длина разметки в метрах. Над разметкой указано
положение разметки в плане в километрах)

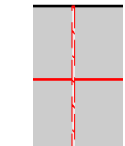
 - Сигнальные столбики (над сигнальными столбиками указано положение столбиков
в плане в километрах)

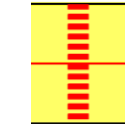
 - Барьерное ограждение (над барьерным ограждением в начале и конце участка указано
положение ограждения в плане в километрах)

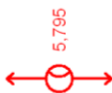
 - Светофор (в скобках указано положение светофора в плане в километрах)
рядом указан тип светофора (на изображении светофор типа Т7)

 - остановочный пункт общественного транспорта (в состав остановочного пункта
входят: площадка ожидания, посадочная площадка, заездной карман, автопавильон)

 - Тротуар

 - Сборная искусственная неровность

 - Пешеходный переход на переходном и низшем типе покрытия
(без горизонтальной дорожной разметки)

   - Искусственное электроосвещение
(над фонарями указано положение фонарей и опор в плане)

 - Капитальный или облегченный тип покрытия проезжей части

 - Переходный тип покрытия проезжей части

 - Низший тип покрытия проезжей части

 - Ограничивающее пешеходное ограждение

Пояснения:

1. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ Р 52290-2004 в населенных пунктах рекомендуется устанавливать I типоразмера, с типом световозвращающей пленки А, за исключением знаков, применяемых с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать I типоразмера (без учета фона), с пленкой типа В. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой типа В. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки II типоразмера со световозвращающей пленкой типа А или Б в зависимости от интенсивности движения.
2. Дорожные знаки в соответствии с требованиями ГОСТ 32945-2014 в населенных пунктах на дорогах (улицах) с капитальным или облегченным типом покрытия, рекомендуется применять 2 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. На дорогах (улицах) с переходным или низшим типом покрытия рекомендуется применять 1 типоразмера с классом световозвращающей пленки Ib. Исключение составляют знаки, которые применяются с желто-зеленой флуоресцентной пленкой, данные знаки рекомендуется устанавливать 2 типоразмера (без учета фона), с пленкой класса III. Так же исключением являются знаки, установка которых предусматривается возле детских образовательных учреждений их так же рекомендуется применять со световозвращающей пленкой класса III. За границами населенного пункта рекомендуется применять знаки 2 типоразмера со световозвращающей пленкой класса Ib или II в зависимости от интенсивности движения.
3. Опоры дорожных знаков должны соответствовать требованиям ГОСТ 32948-2014. Материал применяемый для опор дорожных знаков выбирает заказчик исходя из условий безопасности дорожного движения и экономической целесообразности.
4. Сигнальные столбики рекомендуется применять из пластмассовых материалов. Сигнальные столбики должны отвечать требованиям ГОСТ 32843-2014 или ГОСТ Р 50970-2011.
5. Ограничивающие пешеходные ограждения должны соответствовать требованиям ГОСТ Р 59401-2021.
6. На схемах организации движения на дорогах (улицах) с категорией «местная дорога», «местная улица», «основная улица сельского поселения» по СП 42.13330.2016, а также возле детских образовательных учреждений, условно показаны тротуары, в данном случае взамен тротуаров могут быть устроены пешеходные дорожки.
7. Геометрические параметры тротуаров выбираются согласно требованиям СП 42.13330.2016. Рекомендуется устройство тротуаров или пешеходных дорожек из тротуарной плитки или брусчатки по следующим причинам.
 - 7.1. Работы по устройству тротуаров с покрытием из тротуарных плит возможно производить в условиях отрицательных температур.
 - 7.2. Населенные пункты имеют большую удаленность от мест производства асфальтобетонной смеси, что негативно влияет на качество работ.
 - 7.3. Покрытие из тротуарной плитки/брусчатки является более экономически выгодным по сравнению с иными капитальными или облегченными видами покрытия.
8. Освещение автомобильных дорог (улиц) должно соответствовать ГОСТ 33176-2014. На схемах ОДД условно показаны линии освещения с шагом опор не более 50 м. При этом данный шаг может быть изменен в зависимости от применяемых фонарей и кронштейнов.
9. Горизонтальную дорожную разметку наносят на автомобильных дорогах и улицах, ширина проезжей части которых составляет не менее 6,0 м. В соответствии с ГОСТ 52289-2019 при этом на дорогах или улицах с интенсивностью движения менее 1500 авт/сут. Горизонтальная дорожная разметка не наносится. Исключением в данном случае являются участки автомобильных дорог (улиц) вблизи детских образовательных учреждений. И любые регулируемые и нерегулируемые пешеходные переходы.
10. Остановочные пункты общественного транспорта должны соответствовать требованиям ОСТ 218.1.002-2003.

Ведомость дорожных знаков

ул. Центральная с. Новосилиш (км0,000-км1,290) протяженностью 1,290 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.23	Дети	I	-	0,010	1	Справа
1.23	Дети	I	-	0,414	1	Слева
1.23	Дети	I	-	0,464	1	Слева
Итого требуется:		3				
Итого:		3				

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	I	-	0,576	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,629	1	Слева
2.1	Главная дорога	I	-	0,918	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,968	1	Слева
2.4	Уступите дорогу	I	-	1,256	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	1,276	1	Примыкание слева на 1,282
2.1	Главная дорога	I	-	1,287	1	Примыкание справа на 1,281
Итого требуется:		7				
Итого:		7				

Запрещающие знаки

3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,010	1	Справа
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,414	1	Слева
3.24	Ограничение максимальной скорости	I	-	0,464	1	Слева
3.25	Конец ограничения максимальной скорости	I	-	0,464	1	Справа
Итого требуется:		4				
Итого:		4				

Знаки особых предписаний

5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,060	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,060	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,066	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,066	1	Слева
Итого требуется:		4				
Итого:		4				

Информационные знаки

6.4	Парковка (парковочное место)	I	-	0,617	1	Слева
Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
Итого требуется:		1				
Итого:		1				

Знаки дополнительной информации (таблички)						
8.2.1	Зона действия	I	-	0,010	1	Справа
8.2.1	Зона действия	I	-	0,414	1	Слева
8.2.1	Зона действия	I	-	0,464	1	Слева
8.17	Инвалиды	I	-	0,617	1	Слева
Итого требуется:				4		
Итого:				4		

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	23
ВСЕГО:	23

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая с. Новосилиш (км0,000-км0,576) (участок №1) протяженность 0,576 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	I	-	0,464	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,494	1	Слева
Итого требуется:				2		
Итого:				2		

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	2
ВСЕГО:	2

Ведомость дорожных знаков

ул. Зеленая с. Новосилиш (км0,000-км0,178) (участок №2) протяженность 0,178 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I	-	0,010	1	Слева
Итого требуется:				1		
Итого:				1		

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:	1
ВСЕГО:	1

Ведомость дорожных знаков

ул. Советская с. Новосилиш (км0,000-км0,227) (участок №1) протяженность 0,227 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	I	-	0,095	1	Справа
2.1	Главная дорога	I	-	0,125	1	Слева
Итого требуется:				2		
Итого:				2		

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,053	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,053	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,130	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,130	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,134	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,134	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,164	1	Справа
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,164	1	Справа
Итого требуется:				8		
Итого:				8		

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:				10		
ВСЕГО:				10		

Ведомость дорожных знаков

ул. Советская с. Новосилиш (км0,000-км0,088) (участок №2) протяженность 0,088 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------	-------------------

Знаки приоритета

2.4	Уступите дорогу	I	-	0,010	1	Слева
Итого требуется:				1		
Итого:				1		

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:				1		
ВСЕГО:				1		

Ведомость дорожных знаков

ул.Старосилишинская д. Силиш (км0,000-км0,529) протяженность 0,529 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.22	Пешеходный переход	I	-	0,015	1	Справа
Итого требуется:				1		
Итого:				1		

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	I	-	0,190	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,208	1	Примыкание слева на 0,218
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,229	1	Примыкание справа на 0,218

2.1	Главная дорога	I	-	0,233	1	Слева
Итого требуется:		4				
Итого:		4				

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,015	1	Справа
Итого требуется:		1				
Итого:		1				

Знаки особых предписаний

5.23.1	Начало населённого пункта		0,4	0,005	1	Справа
5.24.1	Конец населённого пункта		0,4	0,008	1	Слева
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,156	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,156	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,162	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,162	1	Слева
Итого требуется:		6				
Итого:		6				

ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		12				
ВСЕГО:		12				

Ведомость дорожных знаков

ул.Старосилишинская д. Силиш (км0,529-км1,160) протяженность 0,631 км

Номер знака по ГОСТ 52290-2004	Наименование знака	Типоразмер знака	Площадь знаков, м² (для знаков индивидуального проектирования)	Адрес, км,м	Количество	Месторасположение
--------------------------------	--------------------	------------------	--	-------------	------------	-------------------

Предупреждающие знаки

1.22	Пешеходный переход	I	-	0,620	1	Слева
Итого требуется:		1				
Итого:		1				

Знаки приоритета

2.1	Главная дорога	I	-	0,044	1	Справа
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,054	1	Примыкание слева на 0,059
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,132	1	Примыкание справа на 0,127
2.4	Уступите дорогу	I	-	0,248	1	Примыкание слева на 0,253
2.1	Главная дорога	I	-	0,268	1	Слева
Итого требуется:		5				
Итого:		5				

Запрещающие знаки

3.4	Движение грузовых автомобилей запрещено	I	-	0,620	1	Слева
Итого требуется:		1				
Итого:		1				

Знаки особых предписаний

5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,135	1	Примыкани е справа на 0,127
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,135	1	Примыкани е справа на 0,127
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,184	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,184	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,188	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,188	1	Слева
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,244	1	Примыкани е слева на 0,253
5.16	Место остановки автобуса и (или) троллейбуса	I	-	0,244	1	Примыкани е слева на 0,253
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,486	1	Справа
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,486	1	Справа
5.19.1	Пешеходный переход	I	-	0,490	1	Слева
5.19.2	Пешеходный переход	I	-	0,490	1	Слева
5.23.1	Начало населённого пункта		0,4	0,631	1	На разделител ьной
5.24.1	Конец населённого пункта		0,4	0,631	1	Справа
Итого требуется:		14				
Итого:		14				
ВСЕГО ТРЕБУЕТСЯ УСТАНОВИТЬ:		21				
ВСЕГО:		21				

Ведомость искусственного освещения

ул. Центральная с. Новосилиш (км0,000-км1,290) протяженностью 1,290 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,000	0,298		7/7	298	Правая кромка
2	0,315	1,278		20/20	963	Левая кромка
Итого:				27/27	1261	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая с. Новосилиш (км0,000-км0,576) (участок №1) протяженность 0,576 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,010	0,558		12/12	548	Правая кромка
Итого:				12/12	548	

Ведомость искусственного освещения

ул. Зеленая с. Новосилиш Новосилишинский сельсовет(км0,000-км0,178) (участок №2) протяженность 0,178 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,011	0,159		4/4	148	Левая кромка
Итого:				4/4	148	

Ведомость искусственного освещения

ул. Советская с. Новосилиш Новосилишинский сельсовет (км0,000-км0,227) (участок №1) протяженность 0,227 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,063	0,225		4/4	162	Левая кромка
Итого:				4/4	162	

Ведомость искусственного освещения

ул. Советская с. Новосилиш Новосилишинский сельсовет (км0,000-км0,088) (участок №2) протяженность 0,088 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,017	0,078		2/2	61	Левая кромка
Итого:				2/2	61	

Ведомость искусственного освещения

ул.Старосилишинская д. Силиш (км0,000-км0,529) протяженность 0,529 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,028	0,527		11/11	499	Левая кромка
Итого:				11/11	499	

Ведомость искусственного освещения

ул.Старосилишинская д. Силиш (км0,529-км1,160) протяженность 0,631 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Объект установки	Проектируемые		Расположение
				Опор / светильников, шт	Протяжённость, м	
1	0,008	0,628		13/13	620	Левая кромка
2	0,201	0,201		1/1	0	Правая кромка
3	0,498	0,498		1/1	0	Правая кромка
Итого:				15/15	620	

Ведомость остановок общественного транспорта

ул. Советская с. Новосилиш Новосилишинский сельсовет (км0,000-км0,227) (участок №1) протяженность 0,227 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос
				требуется		
1	0,053	Слева	Новосилиш	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет
1	0,163	Справа	Новосилиш	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет

Ведомость остановок общественного транспорта

ул.Старосилишинская д. Силиш (км0,529-км1,160) протяженность 0,631 км

№п/п	Адрес, км,м	Расположение	Название	Наличие посадочных площадок, заездных карманов, павильонов		Наличие переходно-скоростных полос
				требуется		
1	0,217	Справа	Силиш	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет
2	0,157	Слева	Силиш	заездной карман	площадка ожидания, павильон, посадочная площадка	Нет

Ведомость пешеходных ограждений

ул. Центральная с. Новосилиш (км0,000-км1,290) протяженностью 1,290 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Протяженность, м	Расположение	Тип	Высота, м
			Проектируемые в соответствии с нормативными документами, м			
1	0,000	0,060	60	Справа	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
2	0,000	0,060	60	Слева	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
3	0,066	0,075	9	Справа	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
4	0,066	0,168	102	Слева	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
5	0,092	0,130	38	Справа	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
6	0,136	0,178	42	Справа	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
7	0,174	0,310	136	Слева	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
8	0,184	0,358	174	Справа	ОПО-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
9	0,316	0,334	18	Слева	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
10	0,340	0,358	18	Слева	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
11	0,366	0,416	50	Справа	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
12	0,366	0,370	4	Слева	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
13	0,376	0,392	16	Слева	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
14	0,398	0,410	12	Слева	ОПУ-1,10:2,00 ГОСТ -2010	1,1
Итого:			450			

Ведомость пешеходных переходов

ул. Центральная с. Новосилиш (км0,000-км1,290) протяженностью 1,290 км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,063	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1
	надземных в разных уровнях		
	подземных в разных уровнях		

Ведомость пешеходных переходов

ул. Советская с. Новосилиш (км0,000-км0,227) (участок №1) протяженностью 0,227 км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,132	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1
	надземных в разных уровнях		
	подземных в разных уровнях		

Ведомость пешеходных переходов

ул.Старосилишинская д. Силиш (км0,000-км0,529) протяженностью 0,529 км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,159	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		1
	надземных в разных уровнях		
	подземных в разных уровнях		

Ведомость пешеходных переходов

ул.Старосилишинская д. Силиш (км0,529-км1,160) протяженностью 0,631 км

№п/п	Адрес, км,м	Вид перехода	Расположение перехода
1	0,186	наземный	в одном уровне
2	0,488	наземный	в одном уровне
			количество
Итого:	наземных в одном уровне		2
	надземных в разных уровнях		
	подземных в разных уровнях		

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул. Центральная с. Новосилиш (км0,000-км1,290) протяженностью 1,290 км

№ км	1.7	1.24.1	1.24.2	Итого
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Бел.	Бел.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	-	-	-
Ширина, м	0,10	-	-	-
Единицы	м	шт.	шт.	м²
0,000 - 1,000	83,01	1	1	7,56
1,000 - 1,290	34,02			1,70
Длина, км	0,117			
Привед. длина, км	0,059			0,059
Площадь, м²	5,85	1,55	1,86	9,26

*Такой же ширины

Сводная ведомость объёмов горизонтальной дорожной разметки

ул.Старосилишинская д. Силиш (км0,529-км1,160) протяженность 0,631 км

№ км	1.7	1.14.1	1.17.1	Итого	
Материал	Краска	Краска	Краска	Краска	Краска
Цвет	Бел.	Бел.	Жёл.	Бел.	Жёл.
Козф. привед. к 1.1*	0,50	0,40	-	-	-
Ширина, м	0,10	4,00	0,10	-	-
Единицы	м	м²	м²	м²	м²
0,000 - 0,631	75,99	19,20	6,21	23,00	6,21
Длина, км	0,076				
Привед. длина, км	0,038			0,038	
Площадь, м²	3,80	19,20	6,21	23,00	6,21

*Такой же ширины

Ведомость светофорных объектов

ул. Центральная с. Новосилиш (км0,000-км1,290) протяженностью 1,290 км

№п/п	Адрес, км,м	Объект	Количество светофоров на объекте	
			транспортных	пешеходных
1	0,063	на дороге	2	0
Итого:			2	

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Центральная с. Новосилиш (км0,000-км1,290) протяженностью 1,290 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность		
						Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,595	Справа	1	Плитка	595		595
2	0,000	0,601	Слева	1	Плитка	601		601
3	0,603	0,940	Справа	1	Плитка	338		338
4	0,610	1,277	Слева	1	Плитка	668		668
5	0,946	1,276	Справа	1	Плитка	331		331
Итого:						2533		2533

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул. Советская с. Новосилиш Новосилишинский сельсовет (км0,000-км0,227) (участок №1) протяженность 0,227 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность		
						Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,005	0,046	Слева	1	Асфальтобетон	41		41
2	0,060	0,140	Слева	1	Асфальтобетон	80		80
3	0,119	0,157	Справа	1	Плитка	38		38
Итого:						159		159

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул.Старосилишинская д. Силиш (км0,000-км0,529) протяженность 0,529 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность		
						Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,016	0,206	Справа	1	Асфальтобетон	190		190
2	0,032	0,207	Слева	1	Асфальтобетон	175		175
3	0,229	0,528	Слева	1	Асфальтобетон	299		299
Итого:						664		664

Ведомость пешеходных дорожек, тротуаров

ул.Старосилишинская д. Силиш (км0,529-км1,160) протяженность 0,631 км

№п/п	Начало участка, км,м	Конец участка, км,м	Расположение	Ширина, м	Материал	Протяженность		
						Проектируемые, м	Установленные, м	К установке, м
1	0,000	0,050	Слева	1	Плитка	50		50
2	0,069	0,211	Слева	1	Плитка	142		142
3	0,136	0,151	Справа	1	Плитка	15		15
4	0,164	0,196	Справа	1	Плитка	32		32
5	0,224	0,243	Слева	1	Плитка	19		19
6	0,262	0,490	Слева	1	Плитка	228		228
7	0,483	0,629	Справа	1	Плитка	146		146
Итого:						632		632

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	147	да
Л	150	150	да
С	150	139	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: Безымянная ось, 0,005, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1048×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,402 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hp), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	147	да
Л	150	150	да
С	150	139	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: Безымянная ось, 0,008, Слева
Состояние: Проектируемый
Щит 1048×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,402 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.23.1 - Начало населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	147	да
Л	150	150	да
С	150	139	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.23.1 Начало населённого пункта
Расположение: Безымянная ось, 0,631, На оси
Состояние: Проектируемый
Щит 1048×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,402 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки

Знак 5.24.1 - Конец населённого пункта

Таблица используемых букв и символов

Буква или символ	Высота прописной буквы (hп), мм	Ширина литерной площадки, мм	Сокр. литерная площадка, мм
И	150	147	да
Л	150	150	да
С	150	139	да
Ш	150	201	да



Номер знака: 5.24.1 Конец населённого пункта
Расположение: Безымянная ось, 0,631, Справа
Состояние: Проектируемый
Щит 1048×384 мм
Фон: Белый
Площадь: 0,402 м²
Масштаб: 1:10
Количество: 1
Вид размещения: Стойка у бровки